CHARTE CHANTIER AIR CLIMAT-TABLEAU SIMPLIFIE DES TRANSPORTS

Opération:		Maitre d'ouvrage		Maitre d'Œuvre	

DONNEES D'ENTREE PRINCIPALES		
POSTE	QUANTITE	unité
surface globale de chantier		M2
délai global d'intervention		mois
quantité globale de terassements		m3
quantité globale de matériaux d'appport		m3
quantité globale de réseaux		ml
quantité globale de démolitions		m3
quantité globale de produits manufacturés		t

Commentaires d'utilisation:

-considérer les principales quantités du DQE, génératrices d'environ 80% des trnsports de marchandise (la partie transport de personnels et d'engins n'est pas considérée dans cette approche)

-isoler ces quantitées en 3 catégories:

les matériaux entrants (les couches de forme et de fondation, les enrobages de canalisations, les enrobés, les bétons, les produits manufacturés, ...)

les matériaux sortants (les terassements excédentaires, les fouilles de tranchées, les démolitions, les excédents de terre végétale, ...)

les matériaux internes chantier: ensemble des matériaux qui subissent un cycle extraction-réutilisation avec mise en stock éventuelle intermédiaire.

-reporter dans les tableaux suivants les 3 catégories, et raisonnant en tonnes équivalentes et den distances appréciées en fonction de l'offre locale

-intégrer les "transports induits secondaires": ce sont les transports entre le fournisseur éventuel et le lieu de fabrication ou d'extraction (exemple: plateforme d'ISDI locale approvisionnée depuis des carrières situées sur un autre site, fournisseur approvisionné depuis uen usine de préfabrication...)

il est proposé qu'un pré-bilan établi par le Maitre d'OEuvre, soit ensuite incrémenté et validé en fin d'opération, sur la base des quantitées réellement mises en oeuvre.

1- transports entrants et sortants du chantier

article du DQE	Désignation tâche	Qté	U	Commentaires	Qté convertie	U	Lieu de provenance	Double Fret oui/non	Distance parcourue		T*km calculé
matériaux entrants						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
				Total matériaux entrants (t)	0	T	Total matériaux entrants (t*km)				0

article du DQE	Désignation tâche	Qté	U	Commentaires	Qté convertie	U	Lieu de destination	Double Fret oui/non	Distance parcourue		T*km calculé
matériaux sortants						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
				Total matériaux sortants (t)	0	T	Total matériaux sortants (t*km)				0

article du DQE	Désignation tâche	Qté	U	Commentaires	Qté convertie	U	distance moyenne de charroi	Double Fret oui/non	Distance parcourue		T*km calculé
matériaux internes chantier						T				km	
						T				km	

						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
				Total matériaux interne chantier (t)	0	T	Total matériaux internes chantier (t*km)				0

2- transports induits secondaires

article du DQE	Désignation tâche	Qté	U	Commentaires	Qté convertie	U	Lieu de fabrication ou extraction	Double Fret oui/non	Distance parcourue		T*km calculé
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
						T				km	
				Total transports induits (t)	0	T	Total transports induits (t*km)				0

BILAN GLOBAL

Total matériaux entrants (t)	0	T	Total matériaux entrants (t*km)	0
Total matériaux sortants (t)	0	T	Total matériaux sortants (t*km)	0
Total matériaux interne chantier (t)	0	T	Total matériaux internes chantier (t*km)	0
Total transports induits (t)	0	T	Total transports induits (t*km)	0
TOTAL TRANSPORT	**0**	**T**	**TOTAL TRANSPORT** **t*km**	0