

29 AVRIL 2024

LE RÉSEAU SE RÉINVENTE



**Plus simple,
plus tard, plus souvent !**

**Découvrez toutes les nouveautés :
Lignes, horaires, numérotations
Prenez de nouvelles habitudes !**

+ d'infos
sibra.fr/avril2024

LE RÉSEAU SE RÉINVENTE

Plus simple, plus tard, plus souvent

+ 18 % de kilomètres

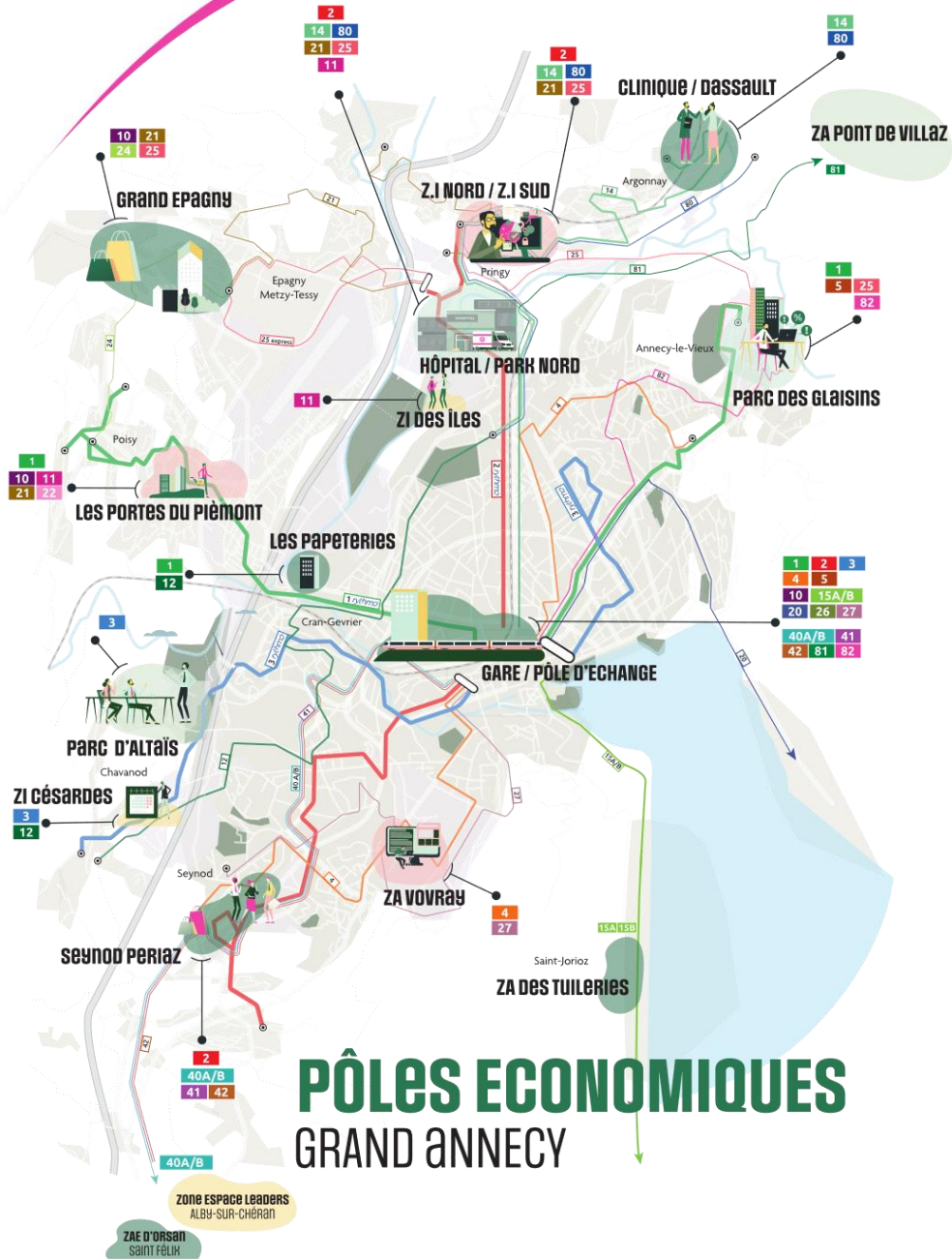


sibra!
à la demande

sibra!
access

+ souple
+ flexible

LES GRANDS PRINCIPES DU RÉSEAU 2024



Genèse construction du projet

- Analyses :
 - Origines-Destinations,
 - Enquête Déplacement Grand Territoire 74
 - Plan de Mobilité

Nouvelles dessertes

- 4 Lignes tangentielles
- Transport à la demande
- Transport de personnes à mobilité réduite

Renfort d'offre

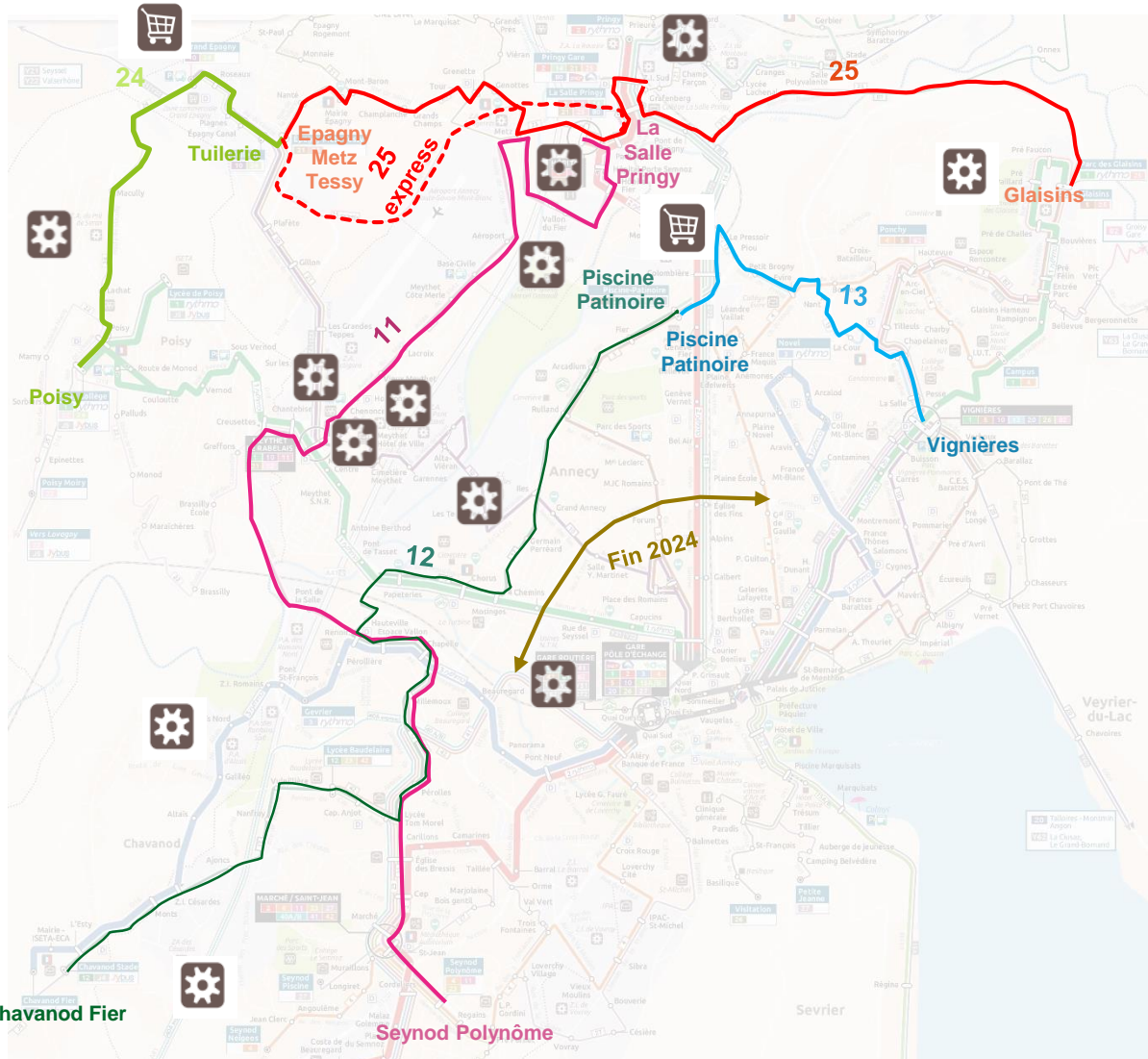
- Rabattement sur lignes fortes

Lisibilité, accessibilité, attractivité

- Tracés, calendrier, numérotation hiérarchisée, motorisation faibles émissions



NOUVELLES DESSERTES : 4 LIGNES CIRCULAIRES



Lignes 12 & 13

- Boulevard du Fier et Anecy le Vieux

Ligne 11

- Relie Seynod Meythet Pringy


Lignes 24 & 25

- Relient Poisy Épagny Metz Tessy Pringy et le Parc des Glaisins

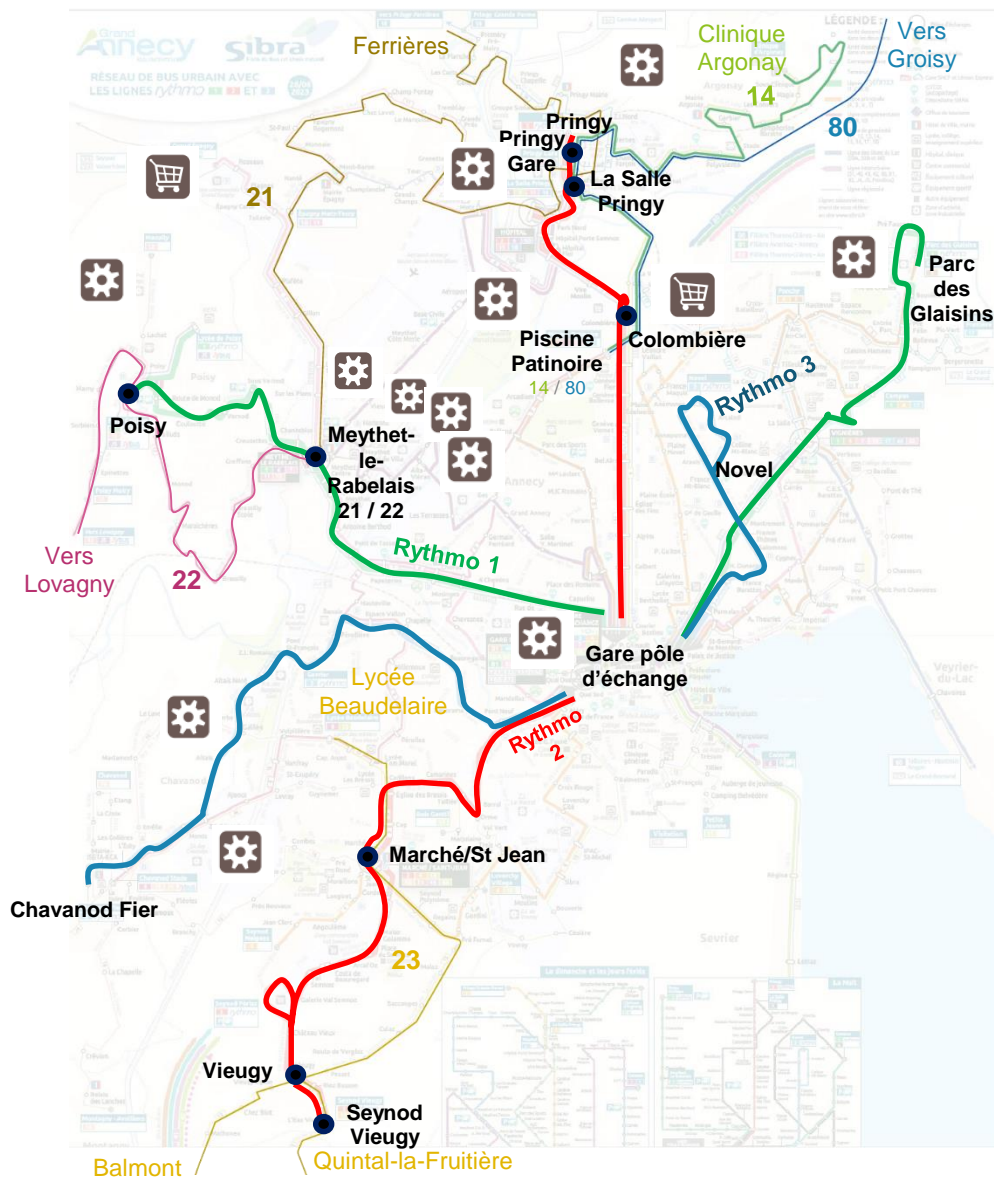
Fin 2024

- Passage sur la rocade

 Centre commercial

 Zone d'activité, zone industrielle





Ligne 14

- Nouvelle desserte du quartier des Jouvenons (Dassault), terminus à Piscine Patinoire

Ligne 21


- Fusion des lignes 11 et 18 sur Épagny Metz Tessy et Pringy


Ligne 22

- Suppression du piston Macully

Ligne 23

- Renfort d'offre en septembre 2023

 Centre commercial

 Zone d'activité, zone industrielle



◆ Pôles Sibra! à la demande Points de connexion

ZONE TAD Déplacements possibles d'arrêt à arrêt au sein d'une zone et connexion avec les pôles

FONCTIONNEMENT

Zones A à E
Lundi à jeudi
6h00 – 22h00
Vendredi et samedi
6h00 – 00h00
Dimanche et jour férié
8h00 – 20h00

Zone F
Vendredi et samedi
22h00 – 00h00
Dimanche et jour férié
8h00 – 20h00

ZONE F

Colombière ◆

2 13 14 80 81 272

Anney Gare SIVCF ◆

1 2 4 5 10 15A/B 20 26 27

Pont Neuf ◆

2 3

ZONE A

Poisy ◆

1 22 24

ZONE B

Seynod Saint-Jean ◆

2 4 11 23 27 40A/B 41 42

Chavanod Monts ◆

3 12

Seynod Périaz ◆

2 P

Albens Gare SIVCF ◆

40A Mobéa

ZONE C

Pringy Gare SIVCF ◆

2 14 21 25 80

La Salle Pringy ◆

2 11 14 21 25 80

Parc des Glaisins ◆

1 25

Campus ◆

1 4

ZONE D

Vignières ◆

1 5 10 13 20 26 82

Veyrier-du-Lac Chef-lieu ◆

20 Y62

Menthon Chef-lieu ◆

20

Talloires-Montmin École ◆

20

ZONE E

Saint-Jorioz Port ◆

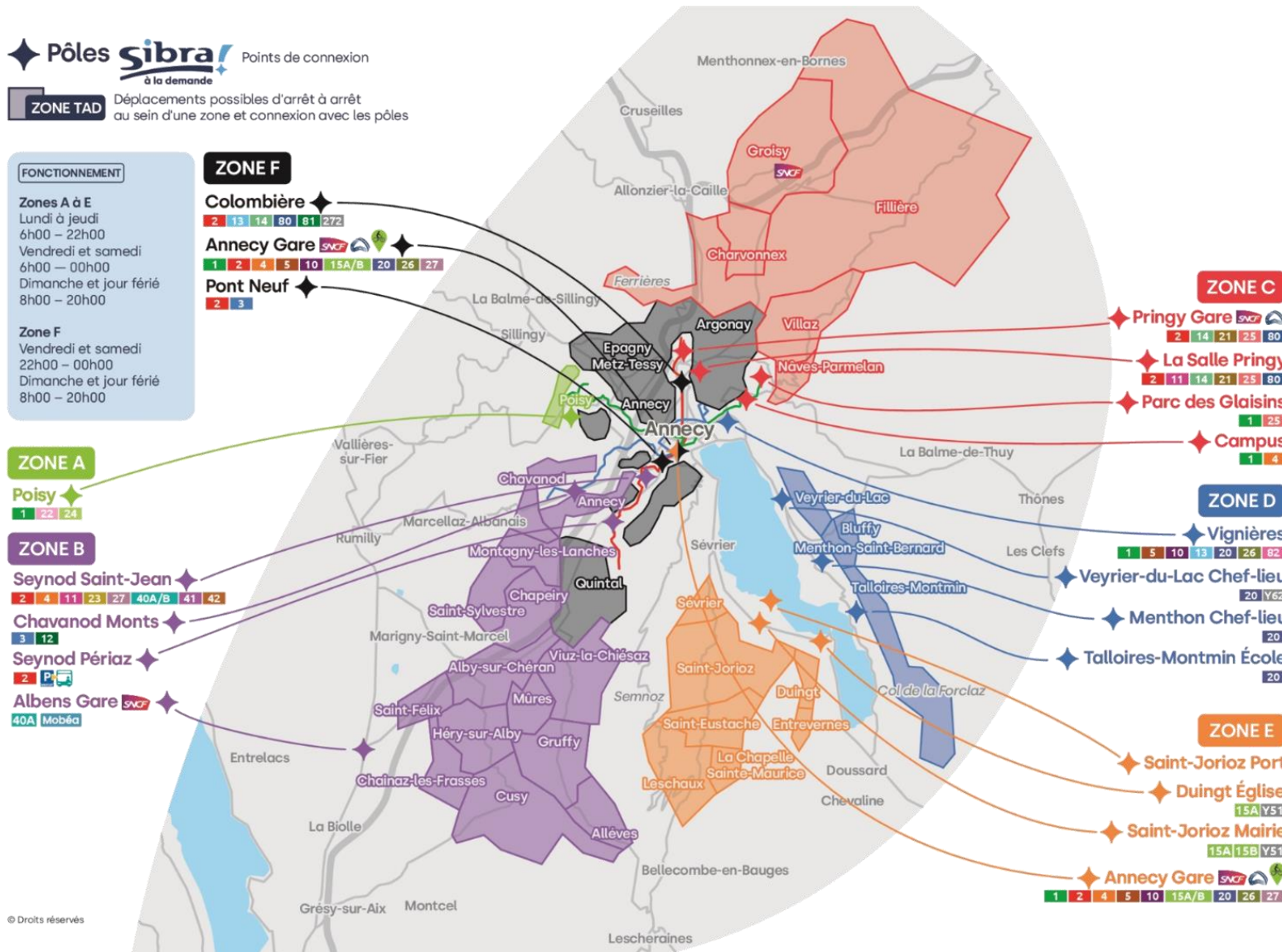
15A Y51

Duingt Église ◆

15A 15B Y51

Saint-Jorioz Mairie ◆

1 2 4 5 10 15A/B 20 26 27



Nouvelle desserte

- Desserte zonale, en rabattement sur réseau régulier
- Offre mixte TAD TPMP

Renfort d'offre

- Du lundi au jeudi de 6h à 22h
- Vendredi et samedi de 6h à 00h
- Dimanches et Jours Fériés de 8h à 20h

Coût

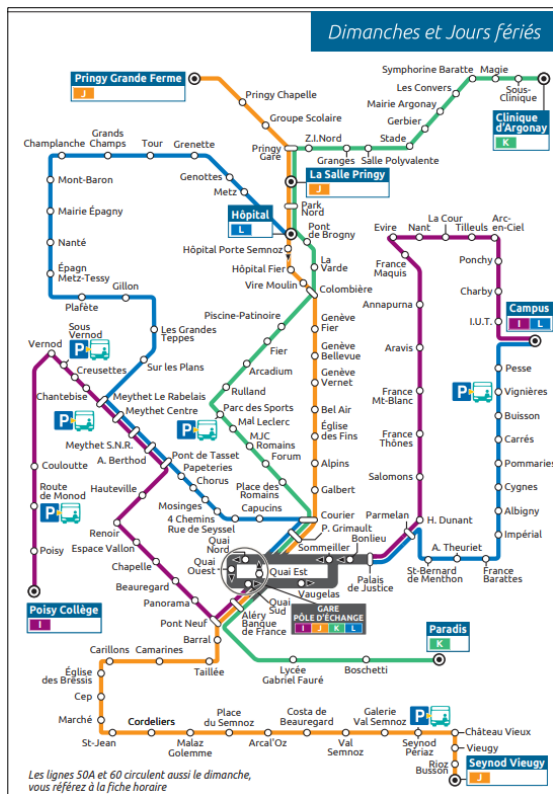
- 2,5M€ (périmètre Grand Anancy)

Service mutualisé au Transport de personnes à mobilité réduite

Sibra! access

Même amplitude, sur l'ensemble du territoire du Grand Anancy





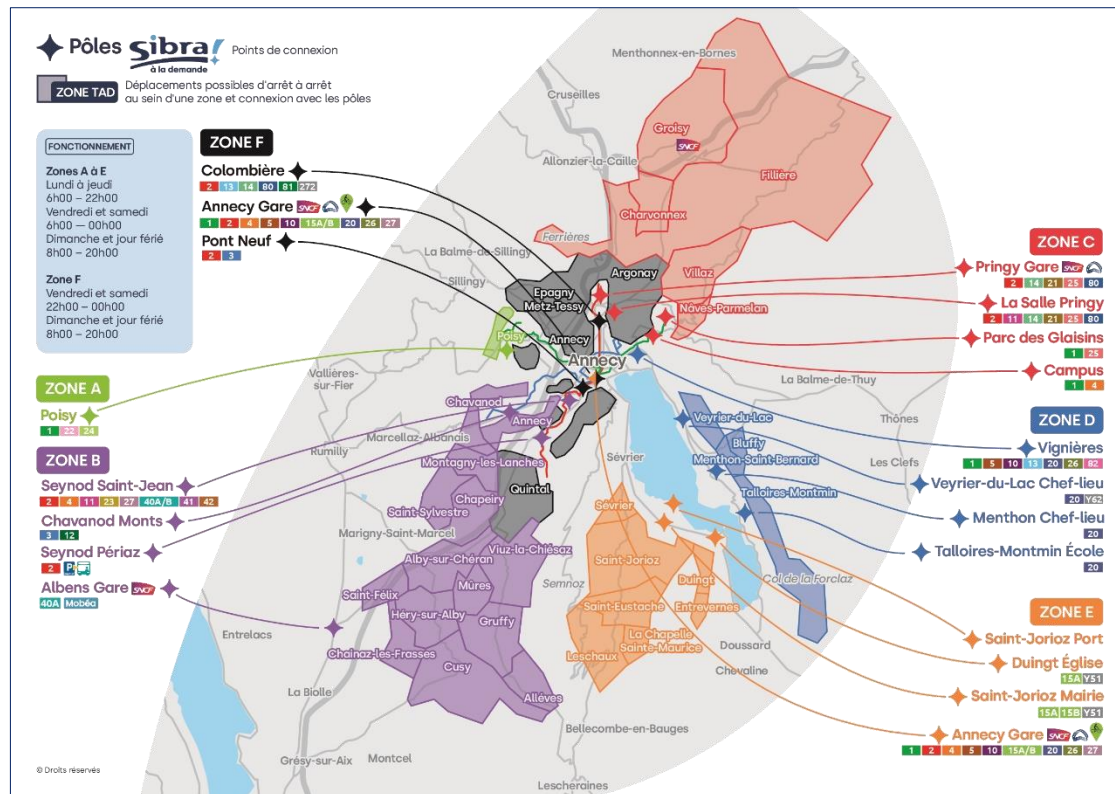
Maintenant

Lignes I, J, K, L

Amplitude moyenne 8h20 – 23h15

Fréquence moyenne 60'

+ lignes 50 et 60 (Rive du lac)
+ ligne 40 (Pays d'Alby)



29 avril 2024

Lignes Rythmos 1, 2, 3

Amplitude moyenne 8h – 23h15

Fréquence 20' (40' après 20h)

+ lignes 15 et 20 (Rives du lac)
+ ligne 40 (Pays d'Alby)
+ lignes 80 et 82 (Pays de Fillière)

+ Sibra à la demande zonal (zone urbaine en plus de 5 zones périurbaines)

Nouvelle desserte

- Fonctionnement des Rythmos
- Desserte du pays de Fillière
- Tout le territoire desservi avec le service Sibra à la demande

Renfort d'offre

- Renfort fréquence : 20' journée
- Sibra à la demande : sur mesure, toute la journée

Lisibilité

- Mêmes lignes semaine et dimanche (itinéraires + numéros)

Qualité de service

- Application du nouveau contrat Grand Anancy Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)





Evolution du réseau de nuit et du dimanche

- Maintien des tracés journée et semaine : Rythmos 1, 2, 3 et lignes 15, 20, 40, 80, 82
- Service Sibra à la demande

Matériel roulant

- Exploitation des lignes du lac en autobus
- Conversion motorisation électrique

Harmonisation du calendrier

- Maintien du niveau d'offre pendant les petites vacances scolaires

Numérotation

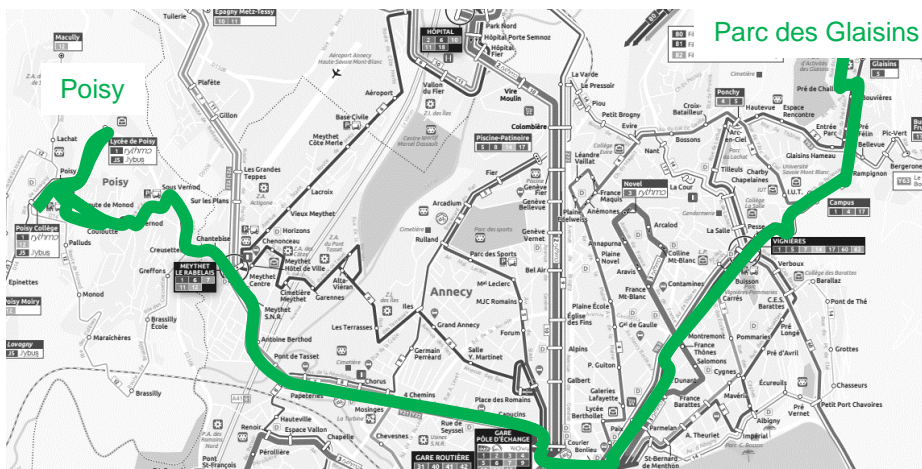
- En fonction du niveau d'offre ou géographique en périurbain

Accessibilité

- Mise en place d'un service mixte TAD TPMR pour offrir un service plus inclusif



Rythmo 1 : Poisy Collège/Lycée Poisy/Meythet-le-Rabelais <> Parc des Glaisins/Campus



Maintenant

Du lundi au vendredi :
Fréquence 10'
Amplitude 5h40 – 1h30

Samedi et été :
Fréquence 10' 13'
Amplitude 5h40 – 1h30

Renfort d'offre

- Maintien fréquence à 10 minutes
- Remplacement de la ligne 1 le dimanche : fréquence renforcée (de plus de 60' à 20' en journée)

Lisibilité

- Numérotation maintenue
- Maintien même itinéraire et numérotation le dimanche

Qualité de service

- Internalisation de l'offre soirée et dimanche
- Application du nouveau contrat Grand Anancy Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

Coût

- 3,935 M€



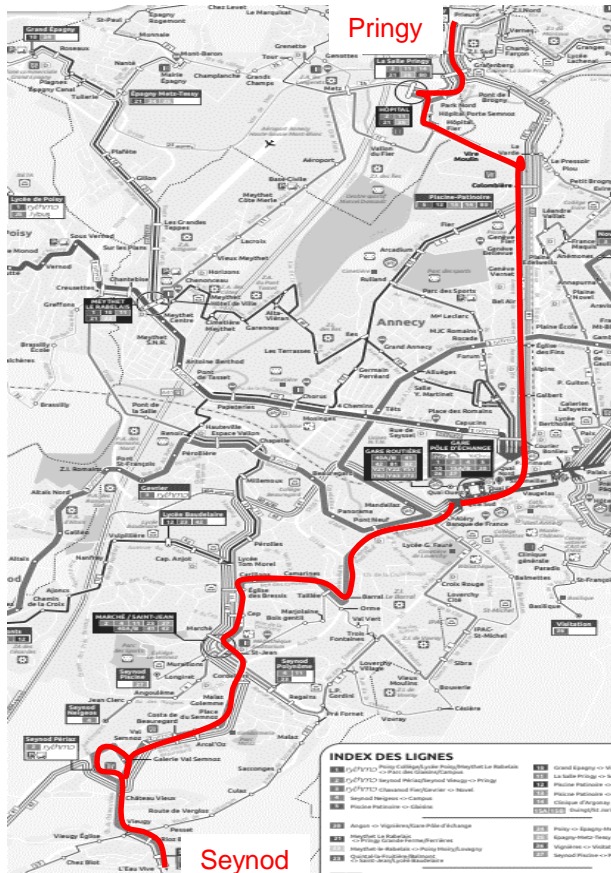
29 avril 2024

Du lundi au vendredi :
Identique

Samedi et été :
Identique

Dimanche et Jours Fériés :
Fréquence 20' / 40' après 20h
Amplitude 8h10 – 23h10

Rythmo 2 : Seynod Périaz/Seynod Vieugy <> Pringy



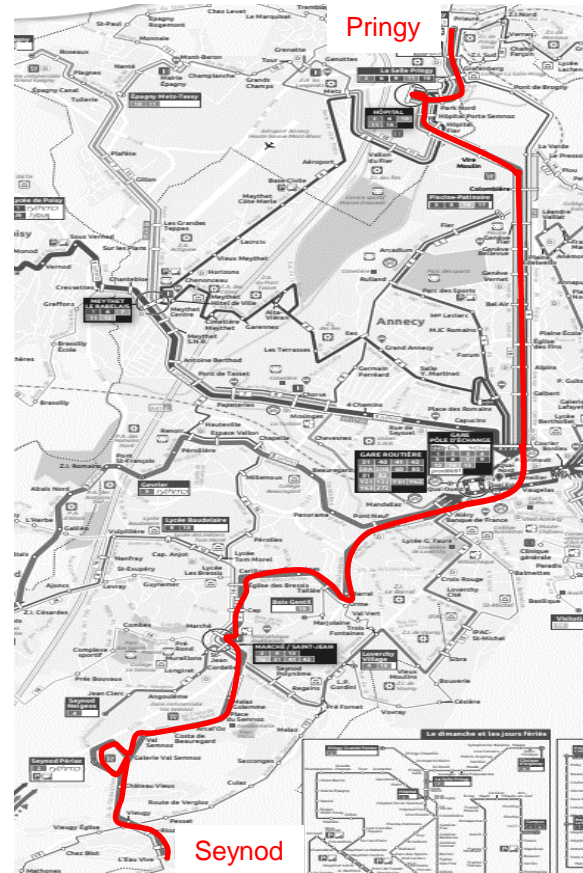
Maintenant

Semaine :

Fréquence 10' / Amplitude 5h20 – 1h35

Samedi & été :

Fréquence 10' 13' / Amplitude 5h20 – 1h35



29 avril 2024

Semaine : Identique

Samedi & été : Identique

Dimanche & Jours Fériés :

Fréquence 20' / 40' après 20h / Amplitude 6h10 – 23h10

Renfort d'offre

- Maintien fréquence à 10 minutes
- Remplacement de la ligne J le dimanche : fréquence renforcée (de 25' à 20' en journée)

Lisibilité

- Numérotation maintenue
- Maintien même itinéraire et numérotation le dimanche

Qualité de service

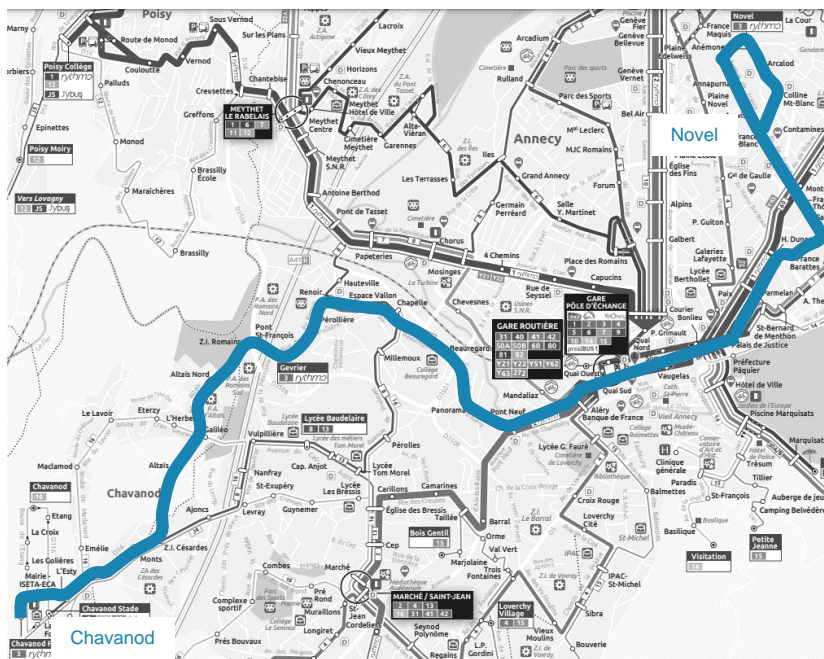
- Internalisation de l'offre soirée et dimanche
- Application du nouveau contrat Grand Anecy Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

Coût

• 4,064 M€



Rythmo 3 : Chavanod Fier <> Novel



Maintenant

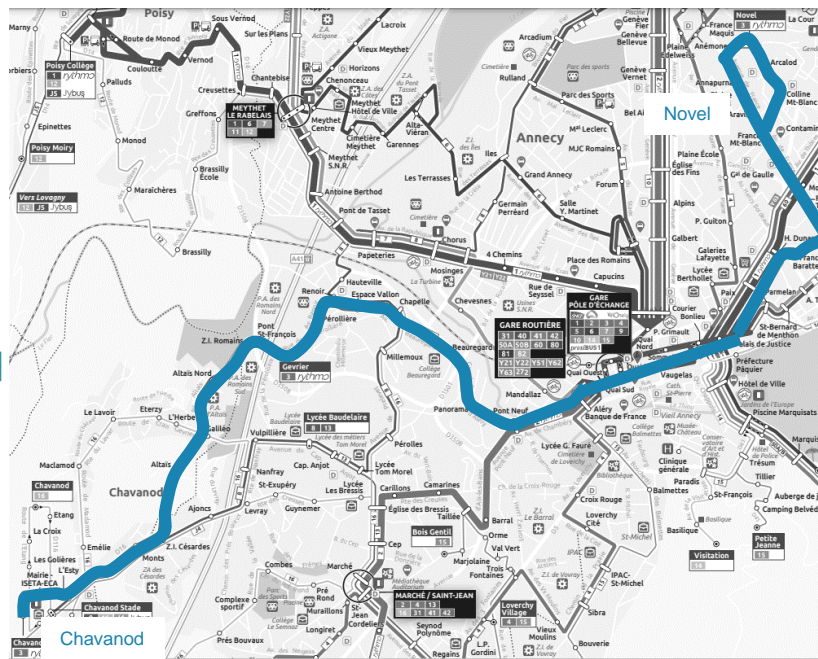
Rythmo 3 Chavanod Fier – Gare – Novel

Semaine :

Fréquence 10' / Amplitude 5h25 – 1h20

Samedi & été :

Fréquence 15' / Amplitude 5h25 – 1h25



29 avril 2024

Rythmo 3 Chavanod Fier – Gare – Novel

Semaine : Identique

Samedi & été : Identique

Dimanche & Jours Fériés :

Fréquence 20' / 40' après 20h / Amplitude 8h – 23h05

Renfort d'offre

- Maintien fréquence à 10 minutes
- Fonctionnement le dimanche, offre à 20'

Lisibilité

- Numérotation maintenue
- Maintien même itinéraire et numérotation le dimanche

Qualité de service

- Internalisation de l'offre soirée et dimanche
- Application du nouveau contrat Grand Anancy Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

Coût

• 3,258 M€



Ligne 4 : Seynod Neigeos <> Campus



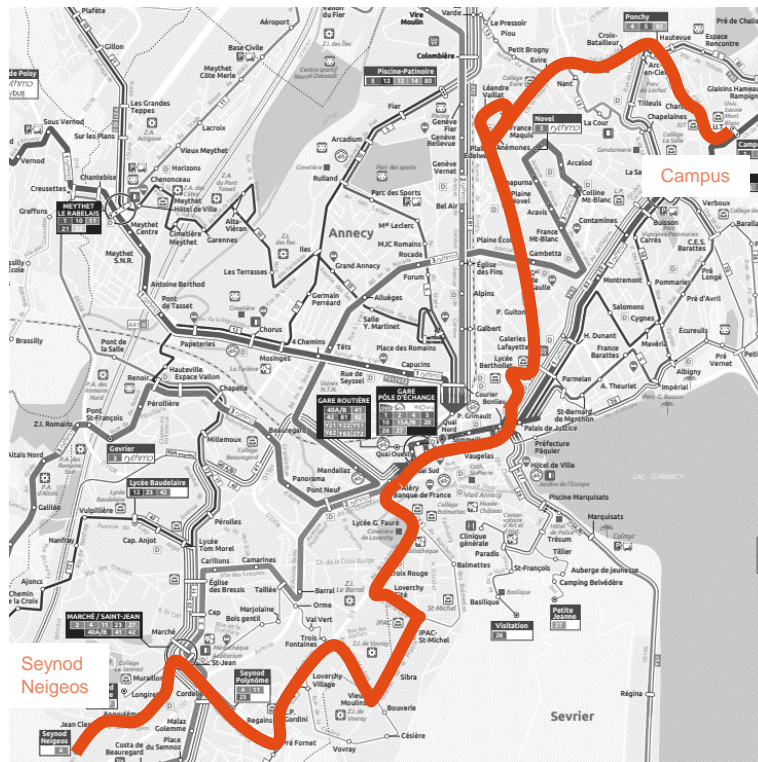
Maintenant

Semaine :

Fréquence 12' / Amplitude 5h55 – 20h50

Samedi, vacances scolaires et été :

Fréquence 15' / Amplitude 6h – 20h35



29 avril 2024

Semaine et vacances scolaires :

Identique

Samedi et été :

Identique

**Renfort
d'offre**

- Horaire fort en période de petites vacances scolaires

Lisibilité

- Simplification fiche horaire
- Numérotation maintenue

**Qualité de
service**

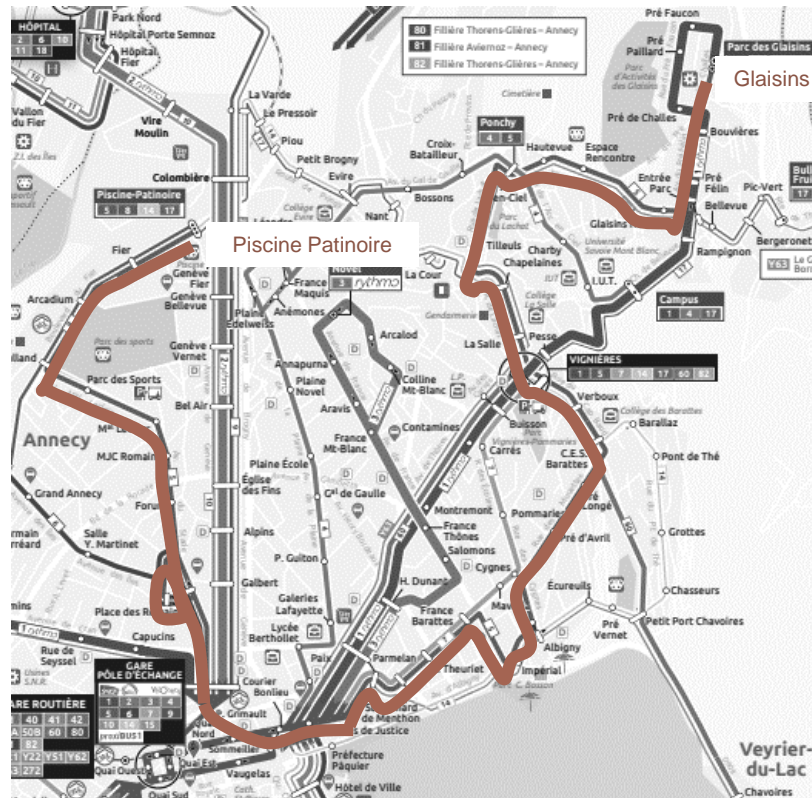
- Application du nouveau contrat Grand Anney Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

Coût

- 2,939 M€



Ligne 5 : Piscine Patinoire <-> Glaisins



Maintenant

Semaine :

Fréquence 10' 15' / Amplitude 5h45 – 20h35

Samedi, vacances scolaires et été :

Fréquence 16' / Amplitude 6h05 – 20h35



29 avril 2024

Semaine : Identique

Petites vacances scolaires : comme la semaine

Samedi et été :

Fréquence 16' / Amplitude **5h45** – 20h35

**Renfort
d'offre**

- Horaire fort en période de petites vacances scolaires

Lisibilité

- Simplification fiche horaire
- Numérotation maintenue

**Qualité de
service**

- Application du nouveau contrat Grand Anney Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

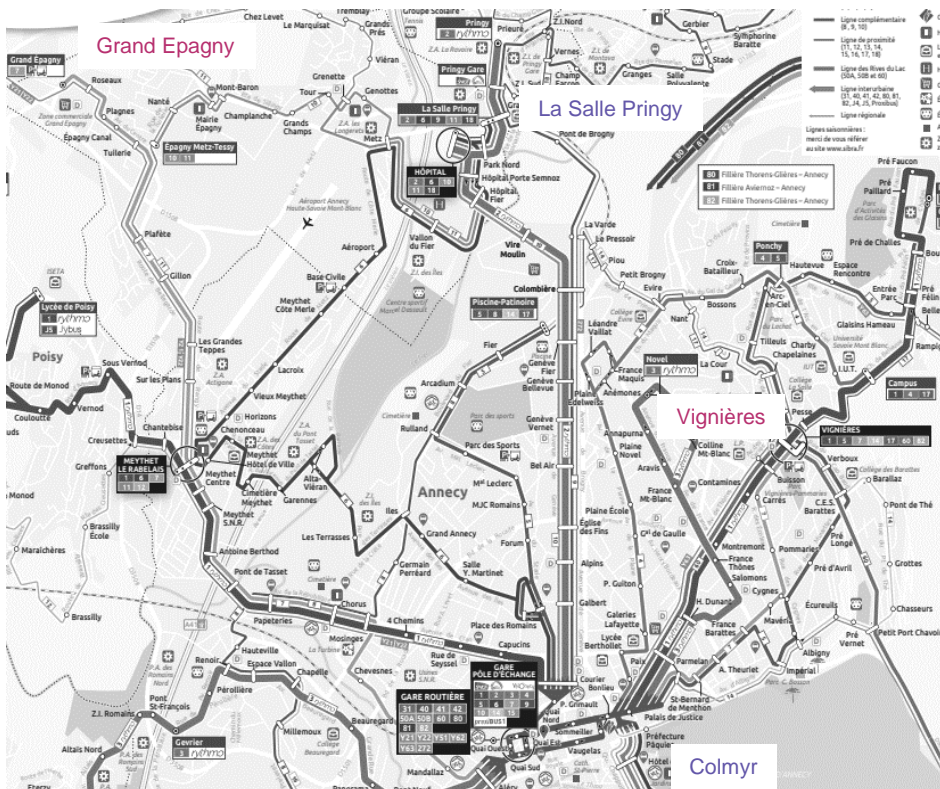
Coût

• 2,825 M€



Ligne 10 : Grand Epagny <> Vignièrès

Ligne 11 : La Salle Pringy <> Seynod Polynôme



Maintenant

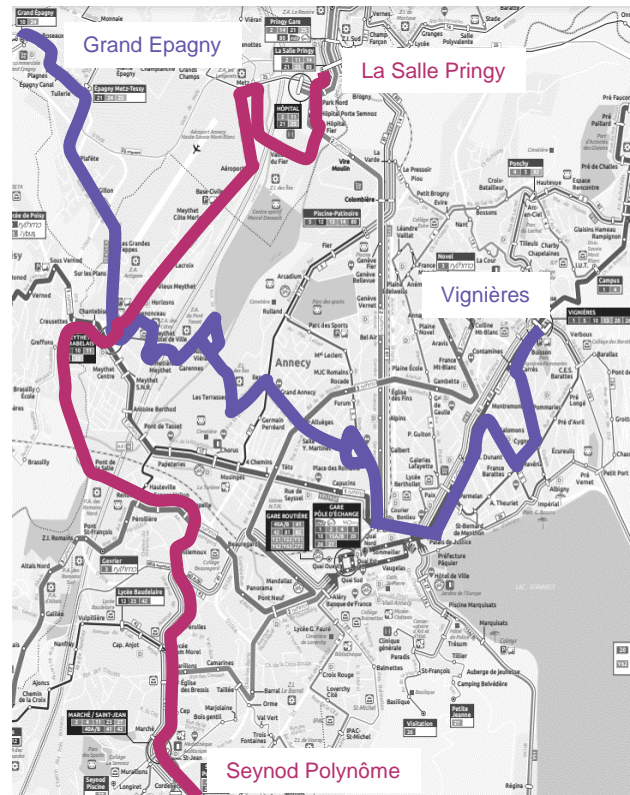
Ligne 6 La Salle Pringy - Colmyr

Lundi à samedi, toute l'année : Fréquence 18' / Amplitude 5h30 – 21h15

Ligne 7 Grand Epagny –Vignièrès

Semaine : Fréquence 18' / Amplitude 6h30 – 21h

Samedi et été : Fréquence 18' / Amplitude 7h – 21h



29 avril 2024

Ligne 10 Grand Epagny - Vignièrès

Lundi à samedi, toute l'année : identique 2023

Ligne 11 La Salle Pringy – Seynod Polynôme

Lundi à samedi, toute l'année : Freq 18' / Amplitude **6h30 – 21h10**

Nouvelle desserte

- **Transversale** : Épagny – Meythet – Cran – Gare – Vignièrès
- **Diamétrale** : Seynod – Meythet - Pringy

Renfort d'offre

- Maintien offre 18'

Lisibilité

- Simplification fiche horaire
- Numérotation

Qualité de service

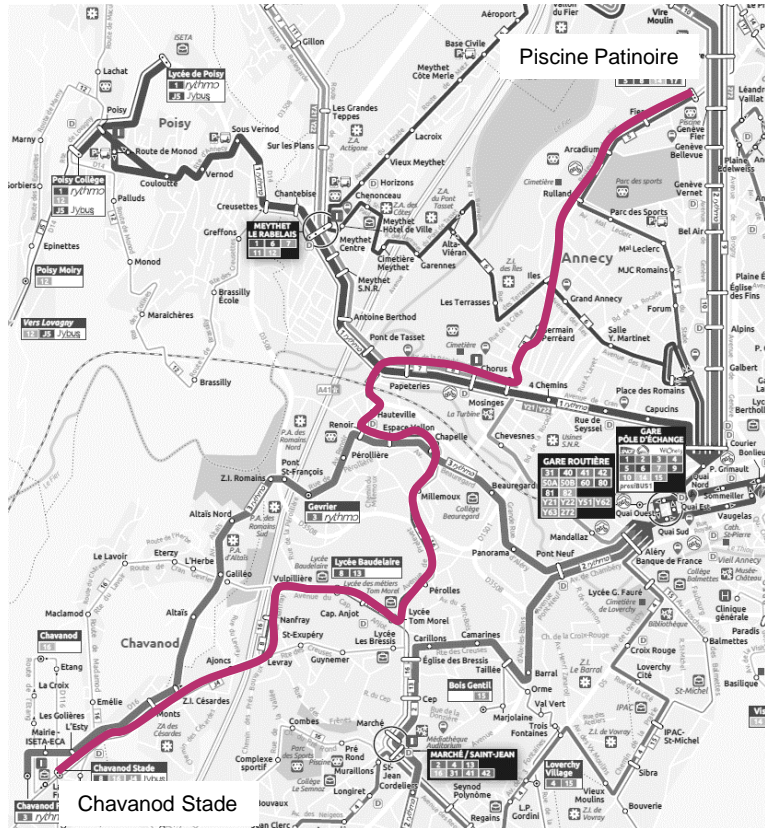
- Application du nouveau contrat Grand Anancy Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

Coût

- 2,365 M€ (ligne 10)
- 2,056 M€ (ligne 11)



Ligne 12 : Chavanod Stade <> Piscine Patinoire



Maintenant

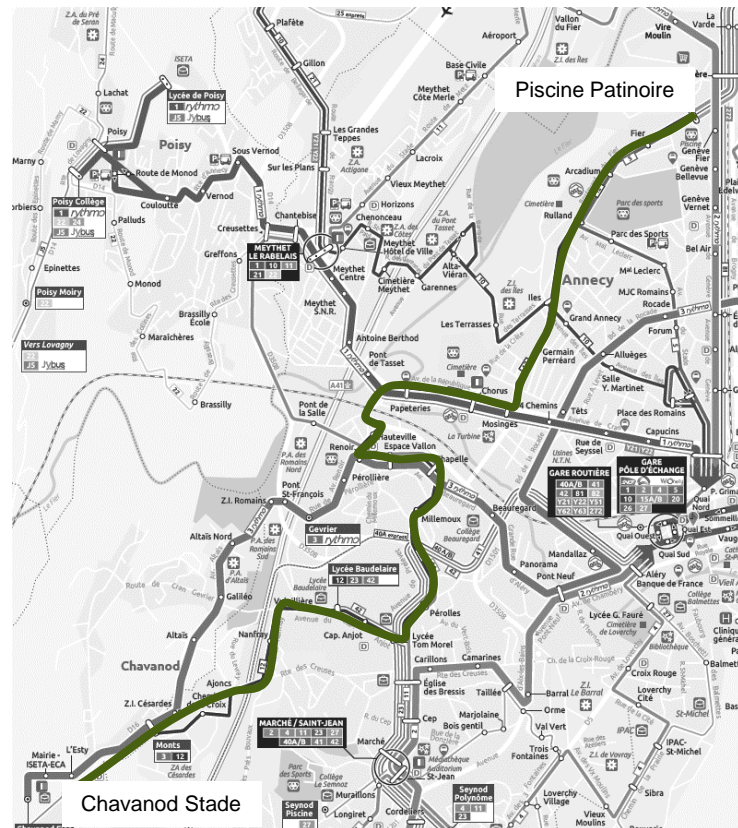
Ligne 8 Piscine Patinoire – Chavanod Stade

Semaine :

Fréquence 30' / Amplitude 6h25 – 19h25

Samedi, vacances scolaires et été :

Fréquence 55' / Amplitude 6h25 – 19h



29 avril 2024

Ligne 12 Piscine Patinoire – Chavanod Stade

Du lundi au samedi, toute l'année :

Fréquence 15' / Amplitude 6h15 – 23h10

Renfort d'offre

- 15 minutes toute l'année
- Prolongement amplitude jusqu'à 23h
- +278% kms

Lisibilité

- Numérotation
- Simplification fiche horaire

Qualité de service

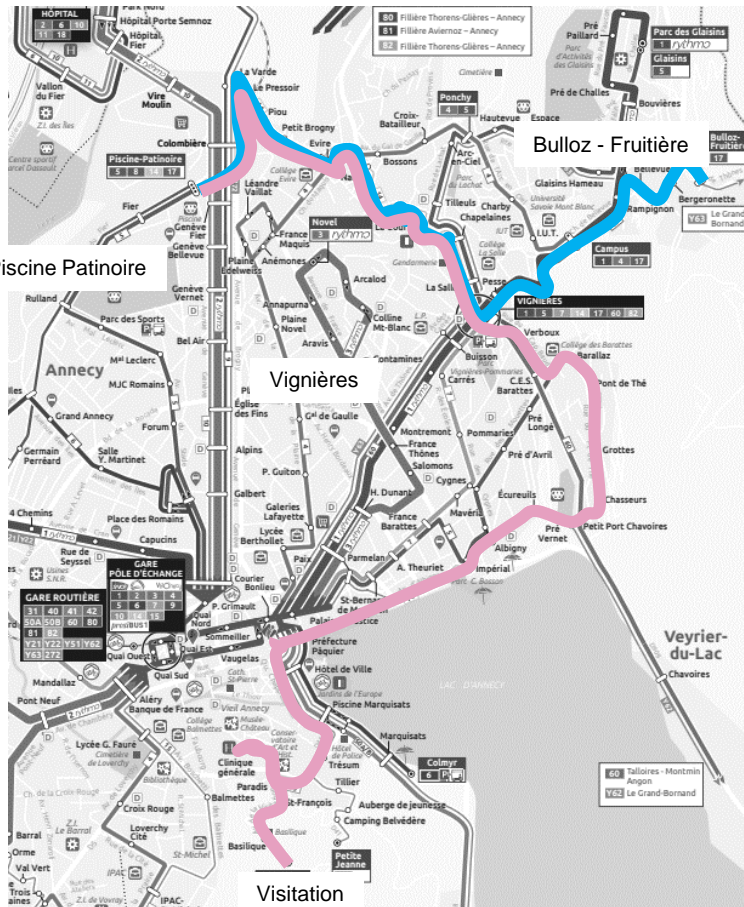
- Internalisation de l'offre soirée
- Application du nouveau contrat Grand Anancy Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

Coût

• 1,655 M€



Ligne 13 : Piscine Patinoire <-> Vignières



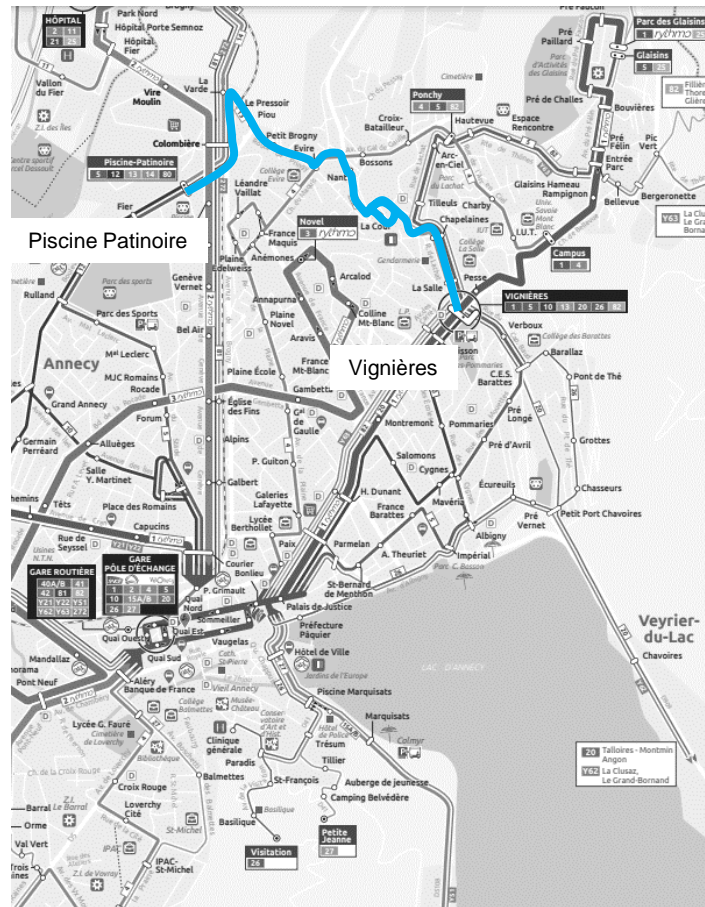
Maintenant

Lignes 14 Piscine Patinoire – Visitation

Lundi à samedi, toute l'année : Fréquence 90' / Amplitude 7h25 – 18h45

Ligne 17 Piscine Patinoire – Bulloz-Fruitière

Lundi à samedi, toute l'année : Fréquence 75' / Amplitude 6h30 – 19h40



29 avril 2024

Lignes 13 Piscine Patinoire – Vignières

Lundi à samedi, toute l'année : **Fréquence 15' / Amplitude 6h15 – 23h20**

Nouvelle desserte

- **Liaison circulaire :** Chavanod > Vignières avec correspondance assurée à Piscine Patinoire (ligne 12)

Renfort d'offre

- 15 min fréquence
- Amplitude jusqu'à 23h

Lisibilité

- Simplification fiche horaire
- Numérotation

Qualité de service

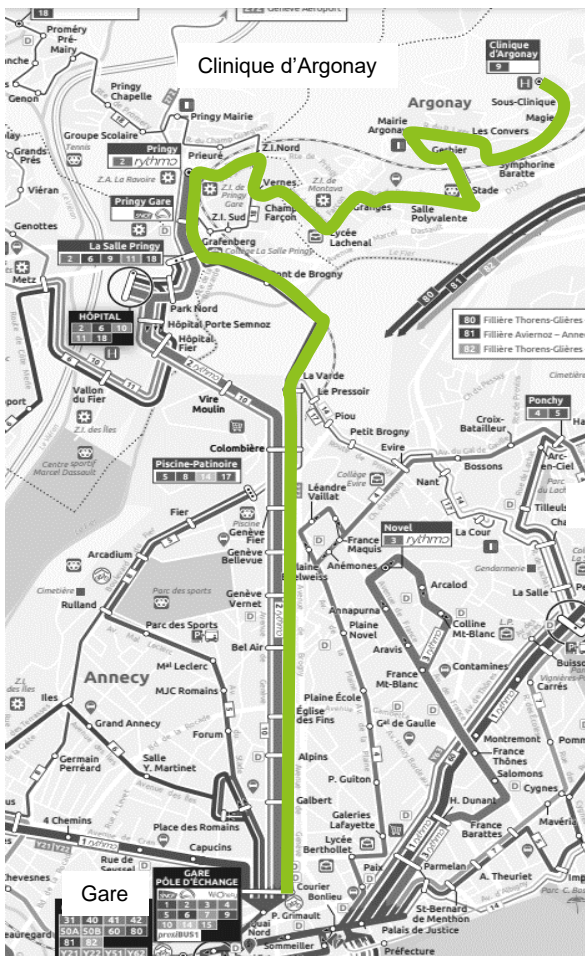
- Application du nouveau contrat Grand Anancy Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

Coût

• 0,743 M€



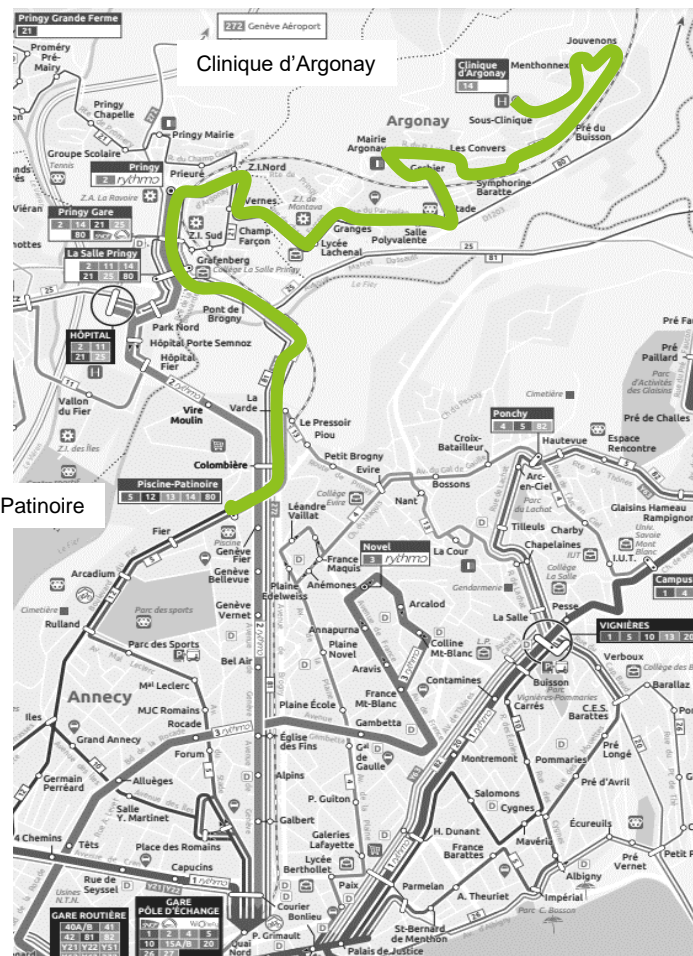
Ligne 14 : Clinique d'Argonay <> Piscine Patinoire



Maintenant

Ligne 9 Clinique Argonay - Gare
Du lundi au samedi :

Fréquence 40' / Amplitude 6h – 21h10



29 avril 2024

Ligne 14 Clinique Argonay – Piscine Patinoire
Du lundi au samedi

Fréquence 20' / Amplitude 6h – 21h10

Nouvelle desserte

- Boucle Les Jouvenons : création de Pré du Buisson, Jouvenons (entreprise Dassault), Menthonnex

Renfort d'offre

- Rabattement sur Rythmo 2 avec plus de rotation en première couronne : passage à 20' de fréquence (+39% kms sur Argonay)

Lisibilité

- Horaire unique toute l'année
- Numérotation

Qualité de service

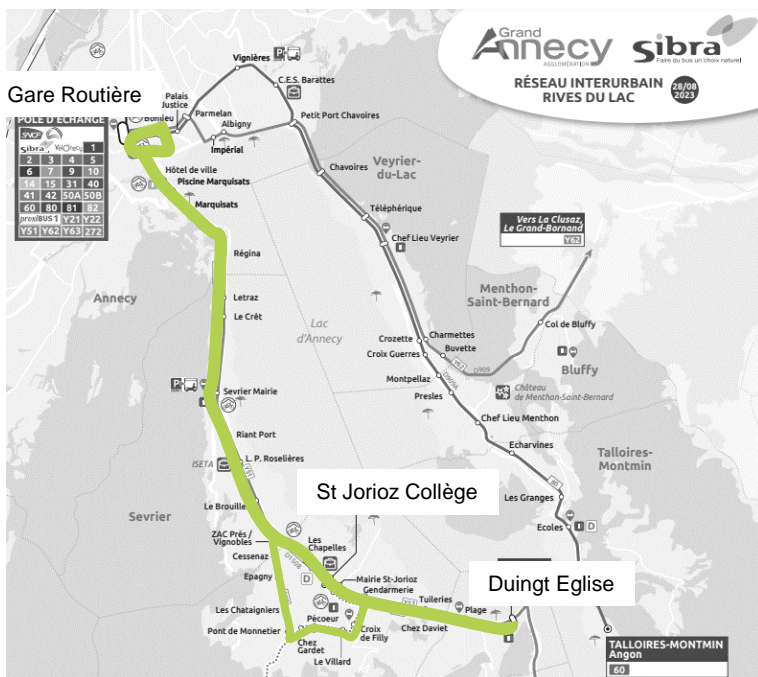
- Application du nouveau contrat Grand Anecy Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

Coût

- 1,085 M€



Ligne 15A/B : Saint Jorioz/Duingt<> Gare pôle d'échange



Maintenant

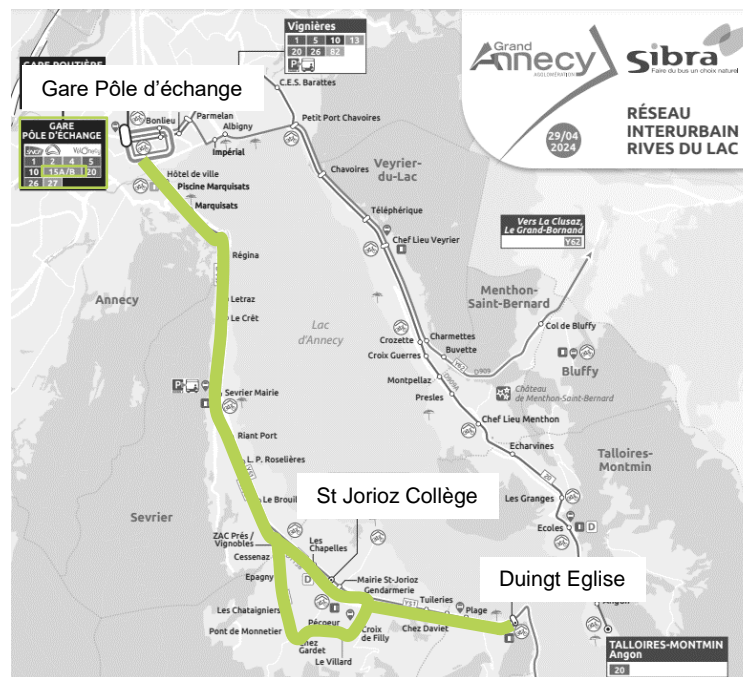
Ligne 50A/B

Anancy Gare Routière – Duingt Eglise/St Jorioz Collège

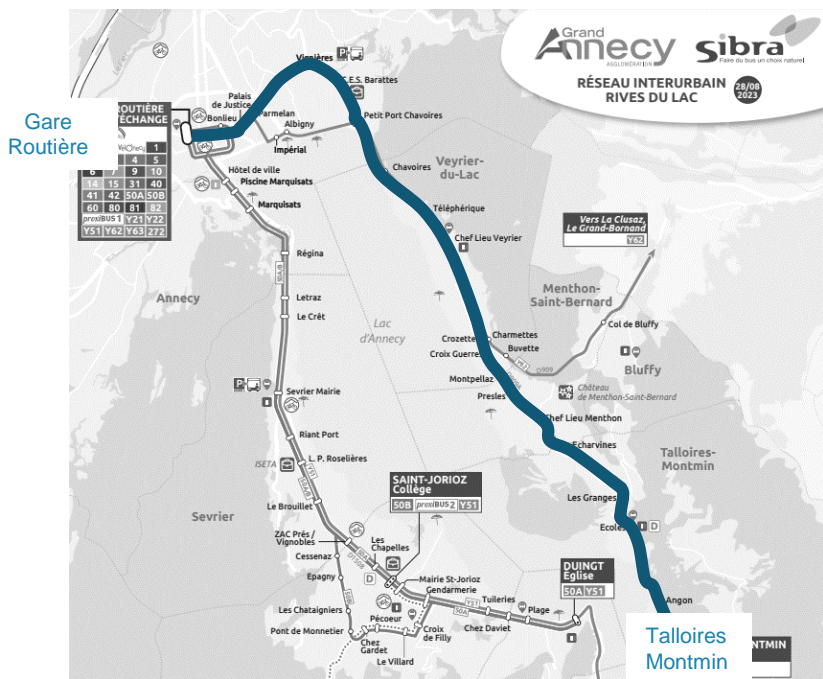
Du lundi au samedi (hors été) : Fréquence 20'/50' / Amplitude 6h20 – 23h10

Dimanche et jours fériés (hors été) : Fréquence 1h15 Amplitude 8h30 – 20h15

Du lundi au dimanche l'été : renfort fréquence 20'



Ligne 20 : Angon <> Vignières /Gare pôle d'échange



Maintenant

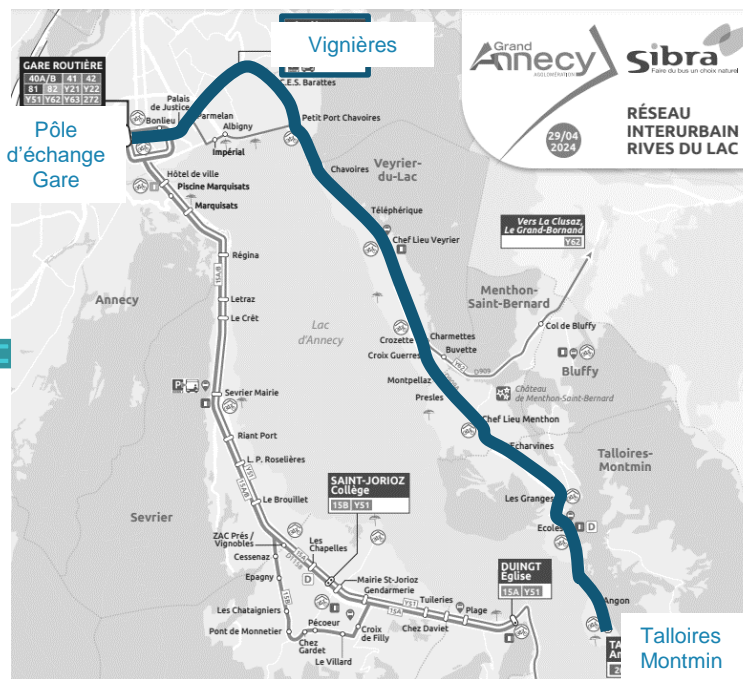
Ligne 60 Talloires - Gare Routière

Lundi à samedi, toute l'année :

Fréquence 40' / Amplitude 5h40 – 23h20 + renfort été

Dimanche et Jours Fériés :

Fréquence 80' / Amplitude 9h10 – 19h + renfort été



29 avril 2024

Ligne 20 Talloires – Vignières / Gare Pôle d'échange

Lundi à samedi, toute l'année :

Fréquence 30' / Amplitude 5h35 – 23h20 + renfort été

Dimanche et Jours Fériés :

Fréquence 80' / Amplitude 8h30 – 23h20 + renfort été

Renfort
d'offre

- Terminus partiel Vignières : +6,5% kms sur bord du lac 33 A/R journaliers contre 27
- Amplitude plus large le dimanche

Lisibilité

- Intégrée au réseau urbain :
- Autobus dès l'automne
- Dessert pôle échange gare (facilite correspondances)
- Numérotation

Qualité de
service

- Ligne exploitée en bus
- Application du nouveau contrat Grand Anancy Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

Coût

• 1,465 M€



Ligne 21 : Meythet-le-Rabelais <> Pringy Grande Ferme/Ferrières



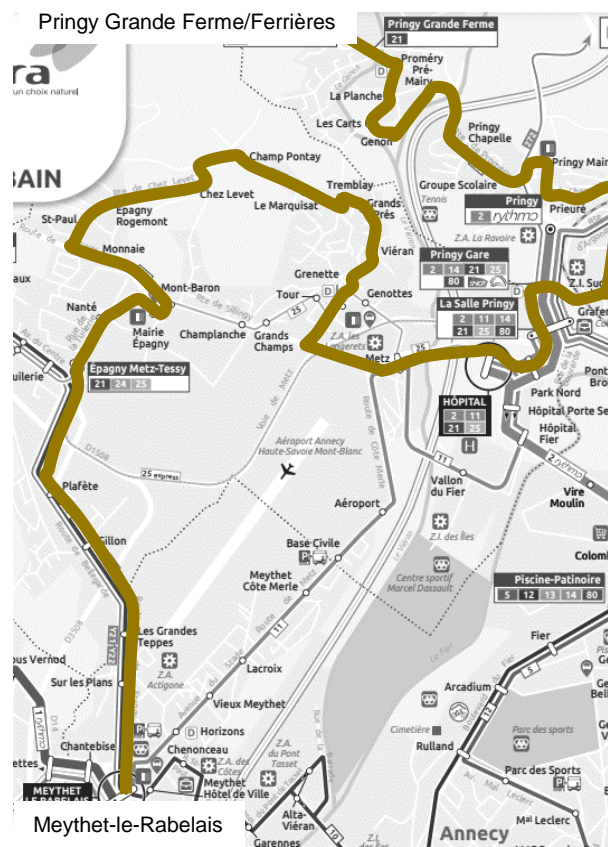
Maintenant

Ligne 11 Meythet le Rabelais - La Salle Pringy

Lundi au vendredi, période scolaire : Fréquence 60' / 6h05 – 19h45
Samedi et vacances scolaires : Fréquence 60' / 6h10 – 19h35

Ligne 18 Pringy Grande Ferme/Ferrières –Hôpital

Lundi au vendredi, période scolaire : Fréquence 30' / 6h15 – 19h45
Samedi et vacances scolaires : Fréquence 40' / 6h20 – 20h05



29 avril 2024

Ligne 21

Meythet le Rabelais - Pringy Grande Ferme/Ferrières
Lundi au vendredi, toute l'année : Fréquence 30' / 6h – 20h30
Samedi et été : Fréquence 40' / 6h – 20h30

Nouvelle desserte

- Liaison circulaire : Pringy – Épagny – Meythet-le-Rabelais

Renfort d'offre

- Horaire fort en période de vacances scolaires
- Maintien desserte Ferrières 3A/R samedi et été + desservi par le service Sibra à la demande

Lisibilité

- Simplification de la fiche horaire
- Simplification du tracé (suppression boucle Hôpital)
- Numérotation

Qualité de service

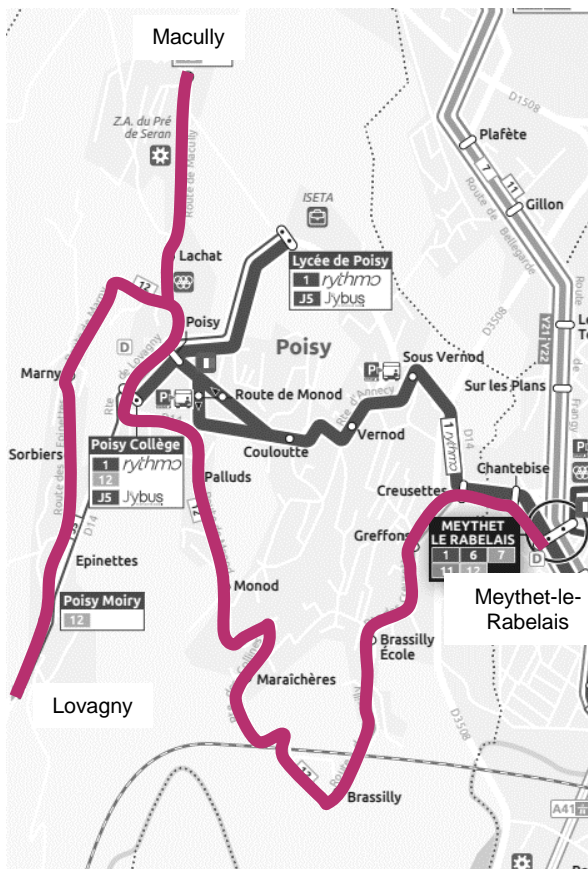
- Application du nouveau contrat Grand Anancy Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

Coût

- 1,040 M€



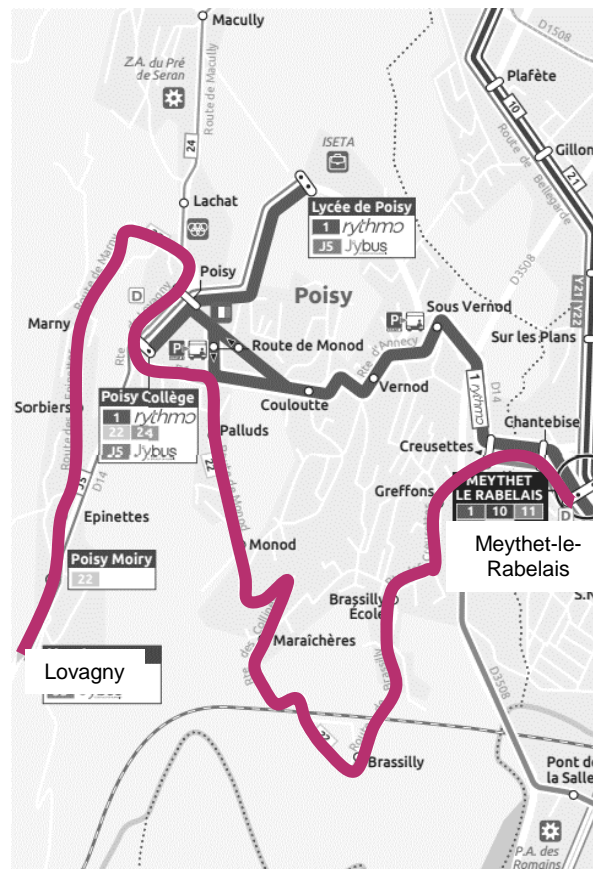
Ligne 22 : Meythet-le-Rabelais <> Poisy Moiry/Lovagny



Maintenant

Ligne 12
Meythet-le-Rabelais – Poisy Moiry/Macully/Lovagny

Du lundi au vendredi :
Fréquence 60' / Amplitude 7h – 20h
Samedi, vacances scolaires et été :
Fréquence 60' / Amplitude 7h30 – 19h50



29 avril 2024

Ligne 22
Meythet-le-Rabelais – Poisy Moiry/Lovagny

Du lundi au vendredi :
Fréquence **25'/60'** / Amplitude **6h55** – 20h
Samedi, vacances scolaires et été :
Fréquence 60' / Amplitude **7h** – 19h50

Renfort d'offre

- Horaire fort en période de vacances scolaires
- Amélioration de la desserte de Poisy Moiry (suppression antenne Maccully)

Lisibilité

- Simplification de la fiche horaire
- Simplification du tracé (suppression boucle Maccully)
- Numérotation

Qualité de service

- Application du nouveau contrat Grand Anancy Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

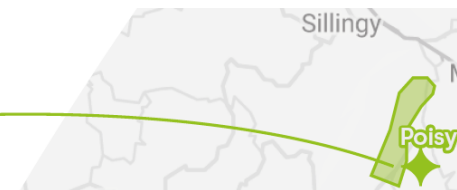
Coût

• 0,436 M€



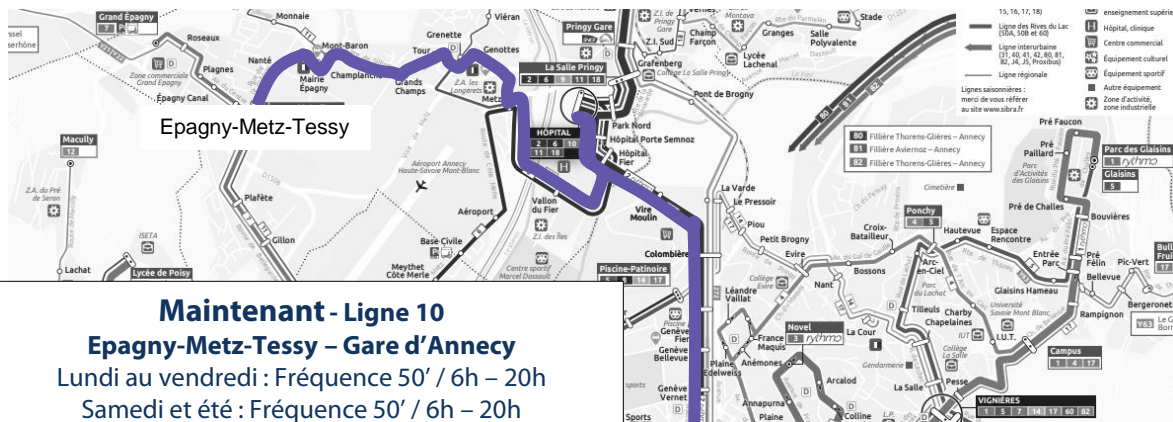
ZONE A

Poisy 1



Ligne 24 : Poisy <> Epagny Metz Tessy

Ligne 25 : Epagny Metz Tessy <> Les Glaisins



Maintenant - Ligne 10
Epagny-Metz-Tessy – Gare d'Anancy
Lundi au vendredi : Fréquence 50' / 6h – 20h
Samedi et été : Fréquence 50' / 6h – 20h

direction
Gare Pôle d'échange



29 avril 2024 – Lignes 24 + 25
Ligne 24 Poisy – Tuileries
Toute l'année du lundi au samedi : 40'/45' / 5h45 – 20h30
Ligne 25 Epagny-Metz-Tessy - Les Glaisins
Toute l'année du lundi au samedi : 40'/45' / 6h - 20h20
+ 25 Express en heures de pointe (35 minutes)

Nouvelle desserte

- Liaison circulaire Poisy - Epagny (correspondance 24/25) - Pringy - Glaisins
- Trajets Express en heure de pointe :
 - 8h de Epagny vers Glaisins
 - 16h45 et 18h08 des Glaisins vers Epagny

Renfort d'offre

- Horaire fort en été

Lisibilité

- Simplification de la fiche horaire
- Numérotation

Qualité de service

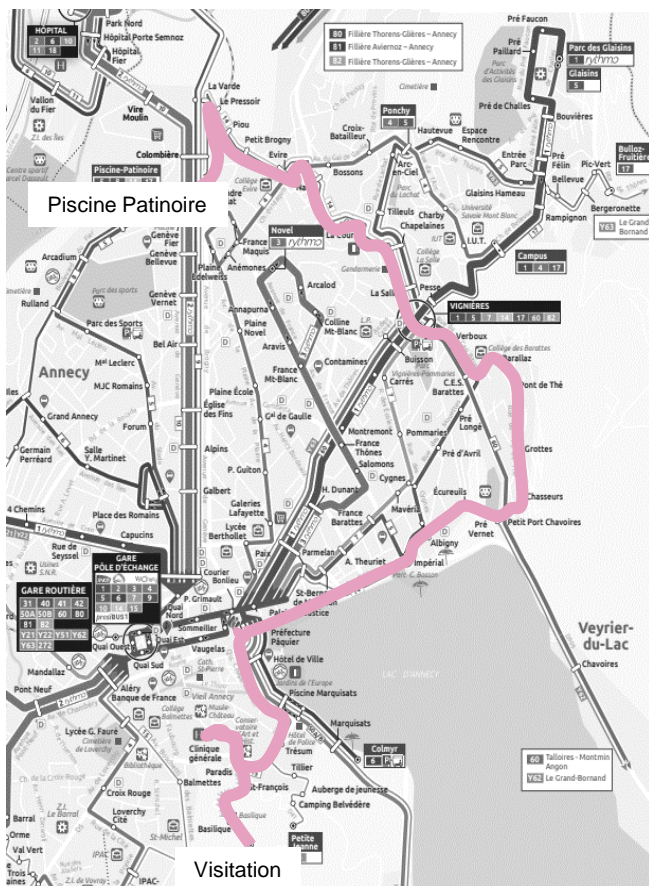
- Application du nouveau contrat Grand Anancy Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

Coût

- 0,260 M€ (ligne 24)
- 0,634 M€ (ligne 25)

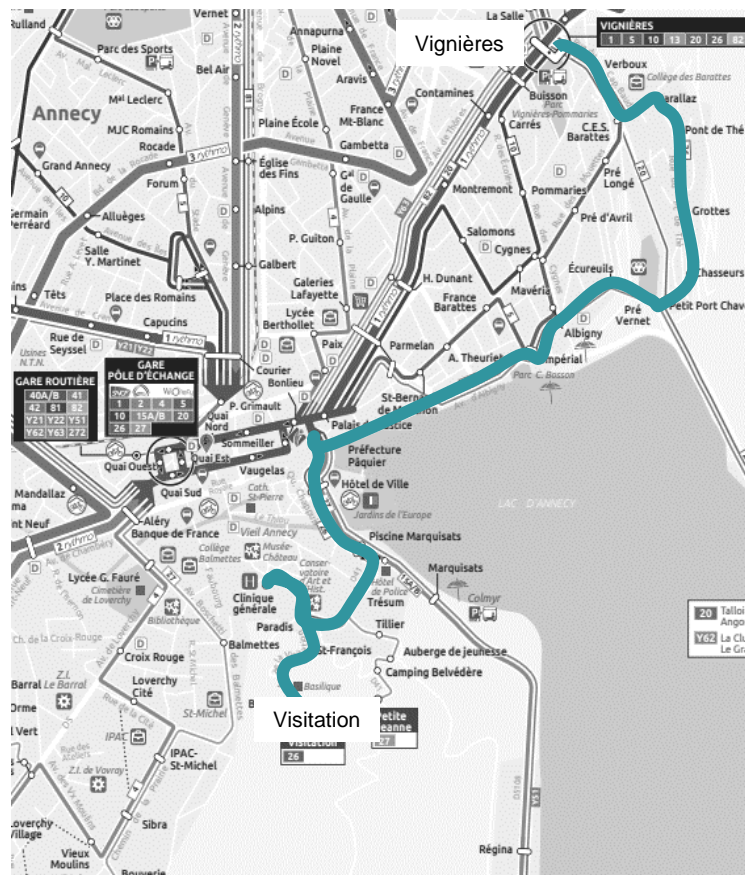


Ligne 26 : Vignières <> Visitation



Maintenant
Lignes 14 Piscine Patinoire – Visitation

Lundi à samedi, toute l'année :
Fréquence 90' / Amplitude 7h25 – 18h50



29 avril 2024
Lignes 26 Vignières – Visitation

Lundi à samedi, toute l'année :
Fréquence 85' / Amplitude 7h25 – 18h50

Nouvelle desserte

- ligne raccourcie

Renfort d'offre

- Horaire fort en période de vacances scolaires

Lisibilité

- Simplification fiche horaire
- Numérotation

Qualité de service

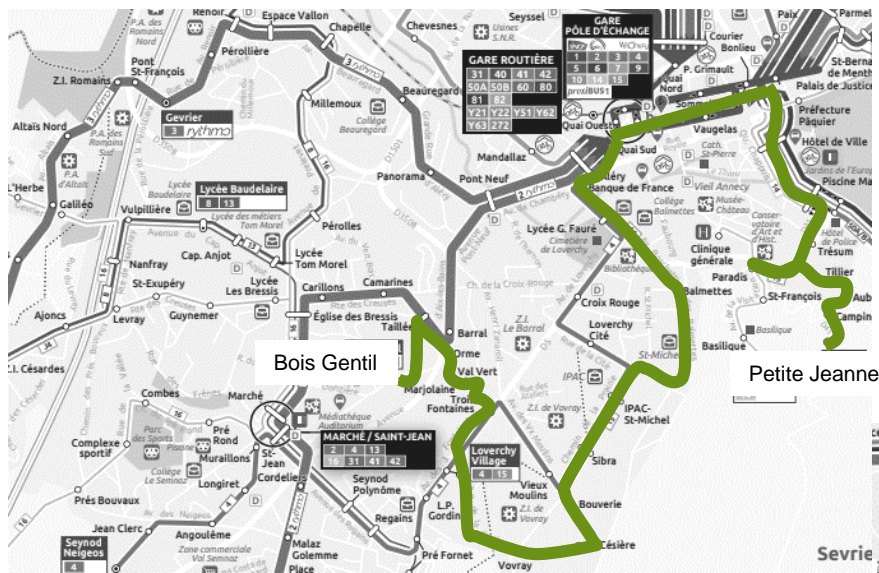
- Application du nouveau contrat Grand Anancy Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

Coût

- 0,320 M€



Ligne 27 : Seynod Piscine <> Petite Jeanne



Maintenant

ligne 15 : Bois Gentil <> Petite Jeanne

Du lundi au vendredi Freq 60' / Amplitude 6h40 – 20h10

Samedi et été : Freq 80' / Amplitude 7h10 – 19h30

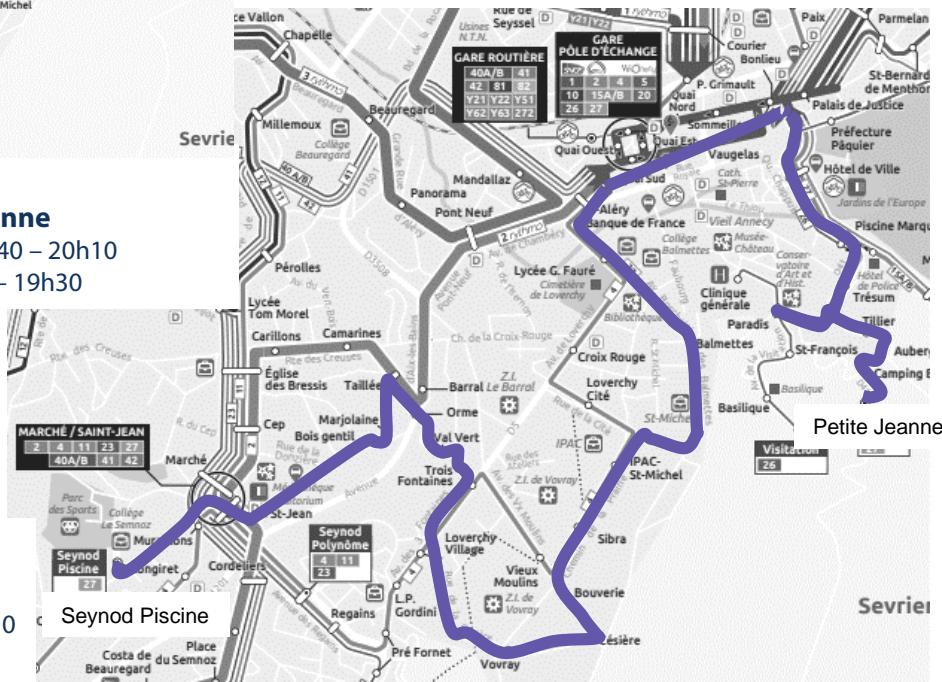


29 avril 2024

ligne 27 : Seynod Piscine <> Petite Jeanne

Du lundi au vendredi Fréquence 35' / Amplitude 6h00 – 20h10

Samedi et été : Fréquence 45' / Amplitude 6h – 20h10



Nouvelle desserte

- Prolongée jusqu'à Seynod Piscine

Renfort d'offre

- Meilleure fréquence (+1 véhicule)

Lisibilité

- Simplification fiche horaire
- Numérotation

Qualité de service

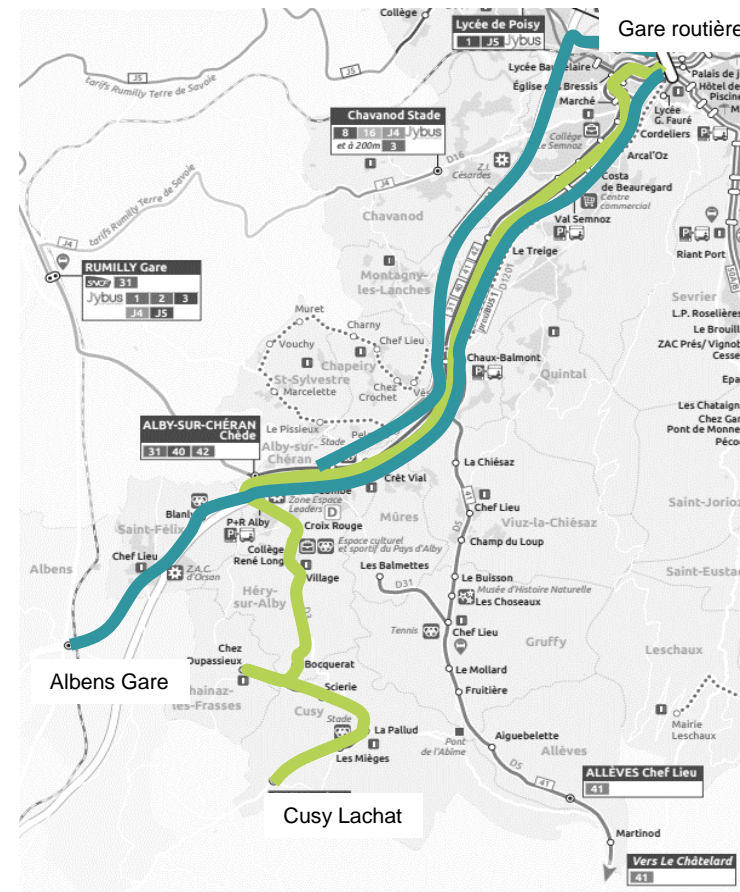
- Application du nouveau contrat Grand Anancy Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

Coût

- 0,553 M€



Ligne 40 A/B : Gare Routière <-> Albens Gare/Cusy Lachat



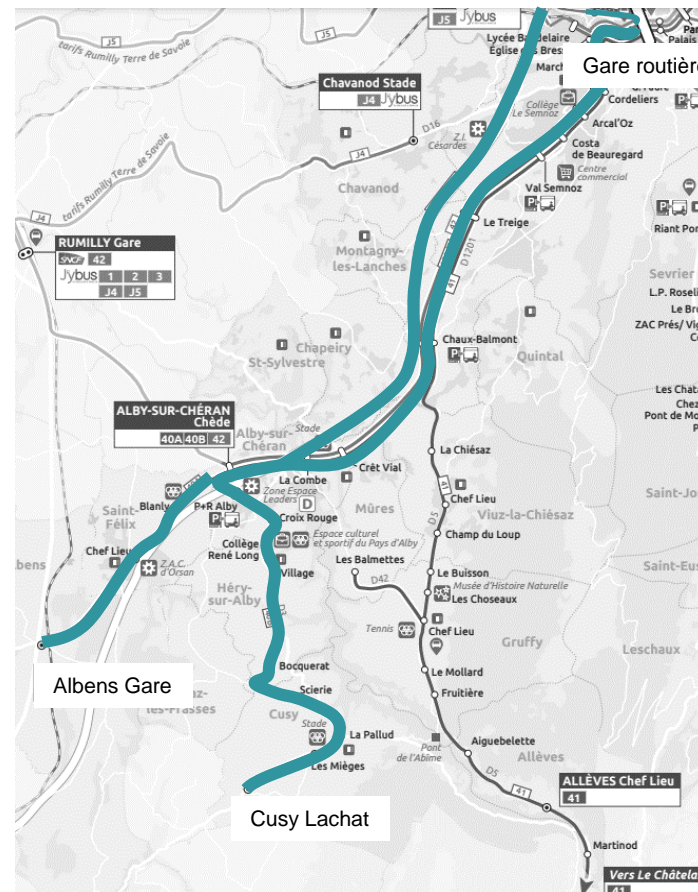
Maintenant

Lignes 40+40^E Anancy Gare - Albens Gare

Du lundi au samedi, toute l'année : 60' / Amplitude : 6h55 – 19h50
Dimanche & Jours Fériés : 4A/R / Amplitude : 9h50 – 19h15

Ligne 42 Anancy Gare - Cusy Lachat

Du lundi au vendredi, toute l'année : 5A/R / Amplitude : 6h35 – 18h50
Samedi : 6 A/R / Amplitude : 8h20 – 18h50



29 avril 2024

Ligne 40A/B Gare Routière - Albens Gare/Cusy Lachat

Du lundi au vendredi, toute l'année : 60' (40A) 80' (40B) / Amplitude 40A 6h55 – 19h50 / 40B 6h40 (8h20 samedi) – 18h50

Dimanche & Jours Fériés 40A : 4A/R / Amplitude 9h50 – 19h15

Nouvelle desserte

- Optimisation des courses sur le tronçon commun
- Itinéraire unique depuis P+R Alby jusqu'à la Gare : desserte de Seynod depuis Cusy Lachat

Renfort d'offre

- +30% de kms sur ligne 42

Lisibilité

- Simplification tracé : suppression détour Chez Dupassieux et Scierie
- Numérotation : une ligne unique
- Itinéraire unique jusqu'à Anancy

Qualité de service

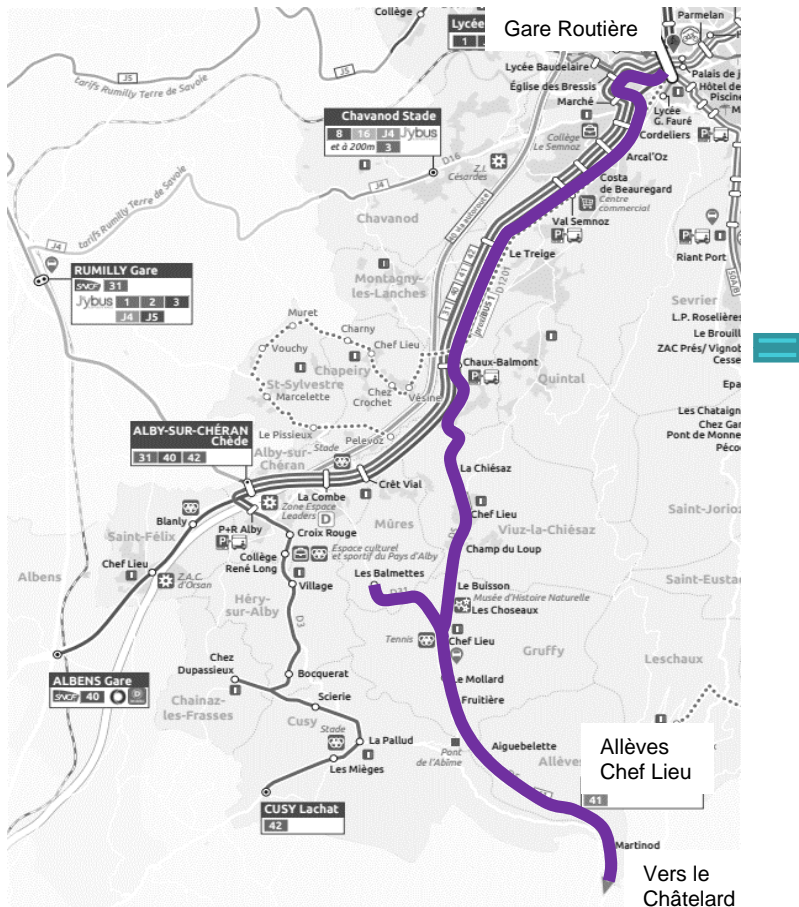
- Application du nouveau contrat Grand Anancy Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

Coût

- 1,139 M€



Ligne 41 : Gare Routière <> Le Châtelard



Maintenant

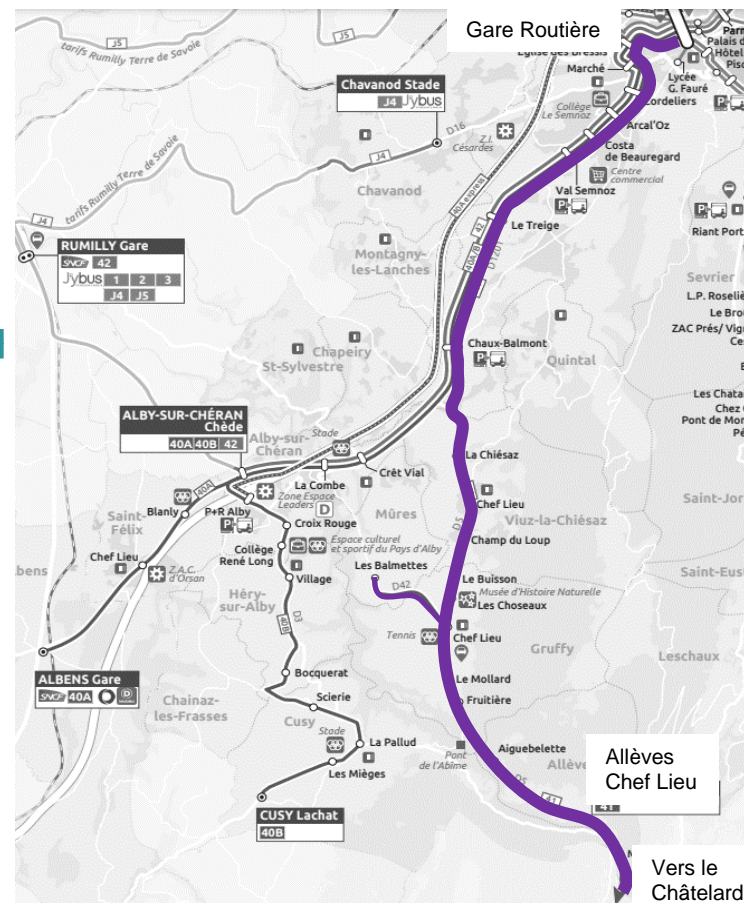
Ligne 41 (2023)

Anney Gare <> Le Châtelard

Du lundi au vendredi, toute l'année :

5 A/R / Amplitude 6h30 – 19h

Samedi, toute l'année : 4 A/R / Amplitude 8h15 – 19h



29 avril 2024

Ligne 41 (2024)

Anney Gare <> Le Châtelard

Identique

Lisibilité

- Maintien numérotation

Qualité de service

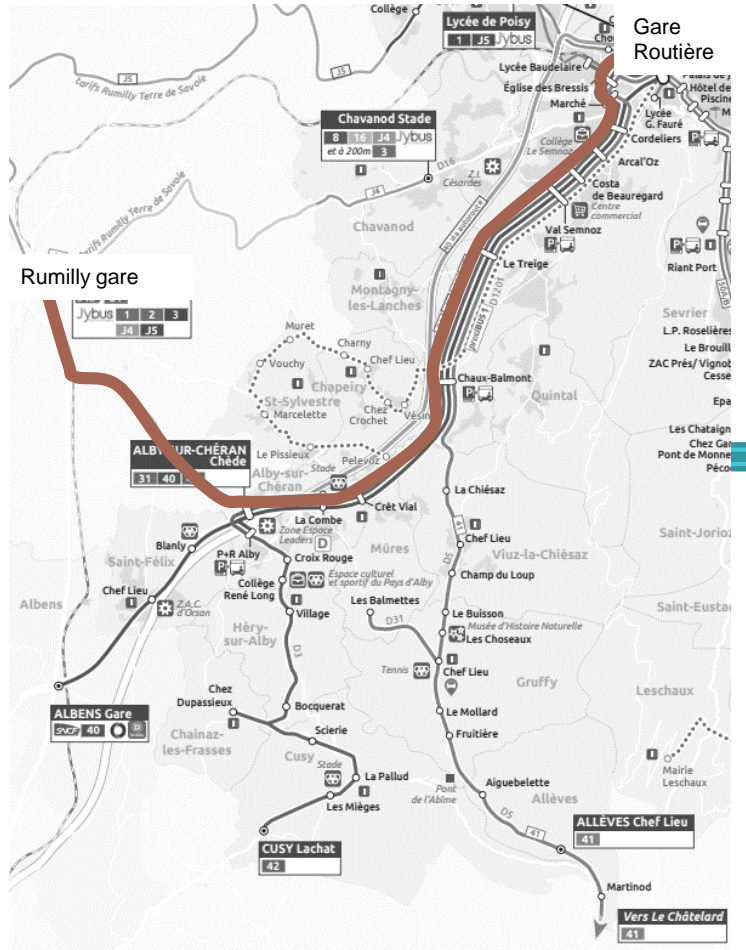
- Application du nouveau contrat Grand Anney Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

Coût

- 1,190 M€



Ligne 42 : Rumilly Gare <> Gare routière

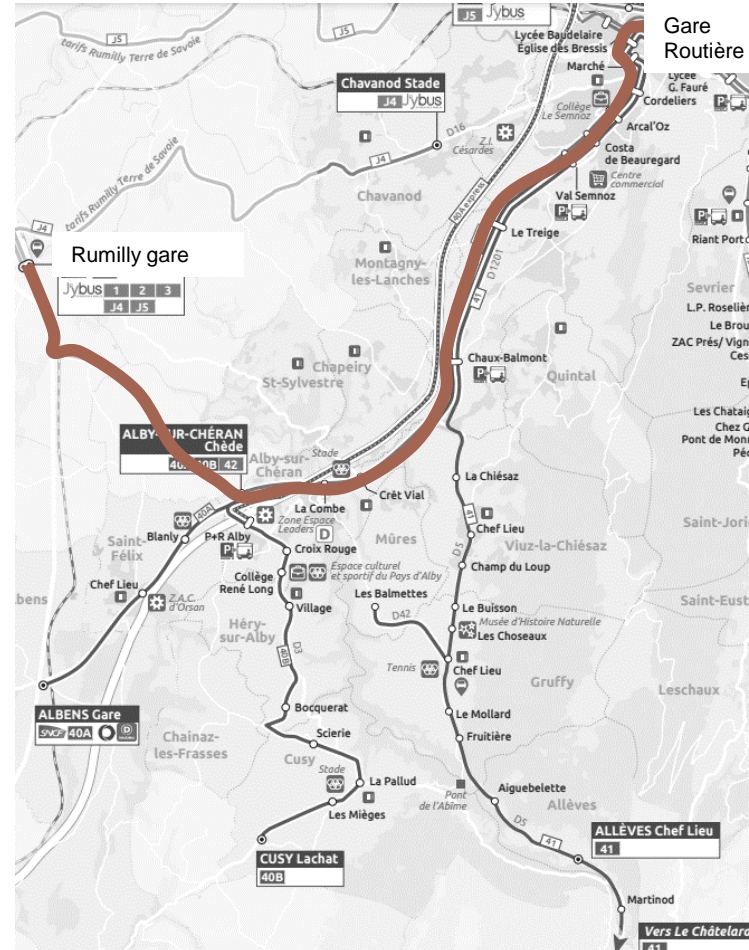


Maintenant - Ligne 31

Rumilly Gare <> Gare routière

Du lundi vendredi, toute l'année : 4A/R / Amplitude 6h50 – 19h

Samedi, toute l'année : 4 A/R / Amplitude 8h20 – 19h



29 avril 2024 - Ligne 42

Rumilly Gare <> Gare routière

Identique

Nouvelle desserte

- Réflexion en cours avec CCRTS pour une refonte globale de la ligne

Renfort d'offre

- Maintien offre

Lisibilité

- Harmonisation numérotation

Qualité de service

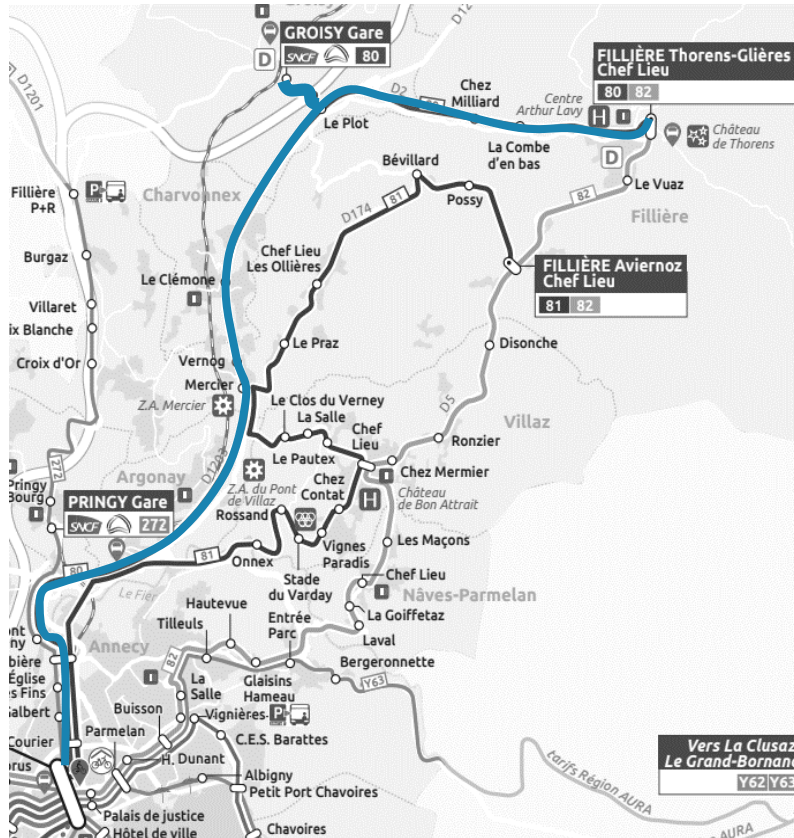
- Application du nouveau contrat Grand Anancy Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

Coût

- 0,133 M€



Ligne 80 : Groisy <> Piscine Patinoire



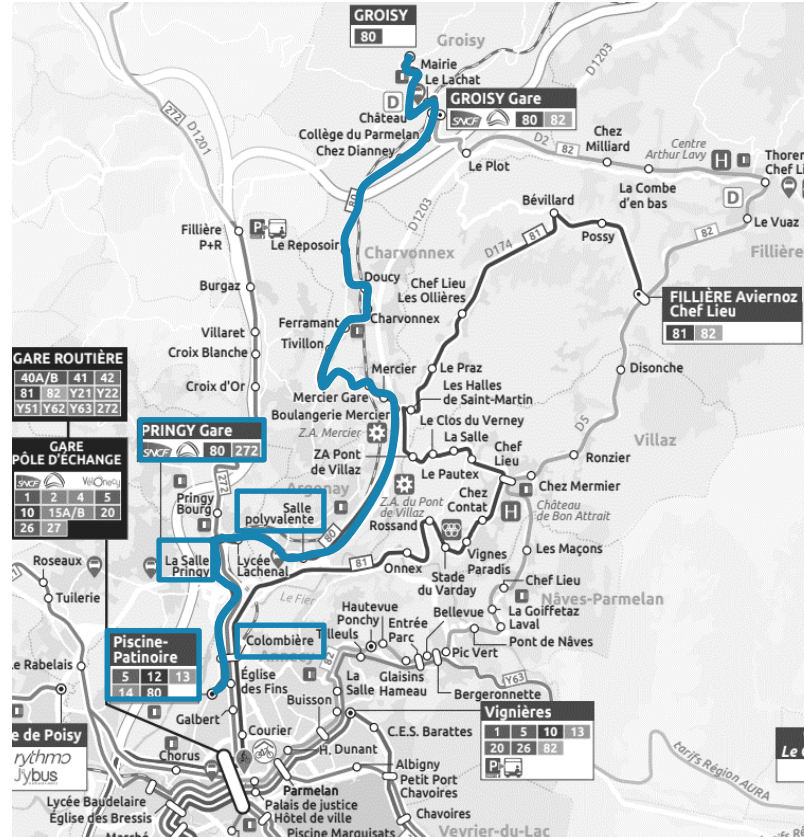
Maintenant

Ligne 80

Anney Gare <> Thorens Glières

Du lundi au samedi, toute l'année :

5A/R / Amplitude 7h05 – 17h30



29 avril 2024

Ligne 80

Piscine Patinoire <> Groisy

Semaine : Fréquence 55' / Amplitude 7h – 19h10

Samedi & été : Fréquence 1h45 / Amplitude 7h – 19h10

Dimanche & Jours Fériés : 6A/R / Amplitude 8h30 – 19h10

Nouvelle desserte

- Desserte plus fine : Mairie de Groisy – Charvonnex - Gare de St Martin de Bellevue - Argonay – la Salle Pringy – Piscine Patinoire
- Rabattement Rythmo 2

Renfort d'offre

- Meilleure fréquence semaine et samedi
- Fonctionnement le dimanche
- Soit +57 510 kms

Lisibilité

- Tracé unique semaine et week-end

Qualité de service

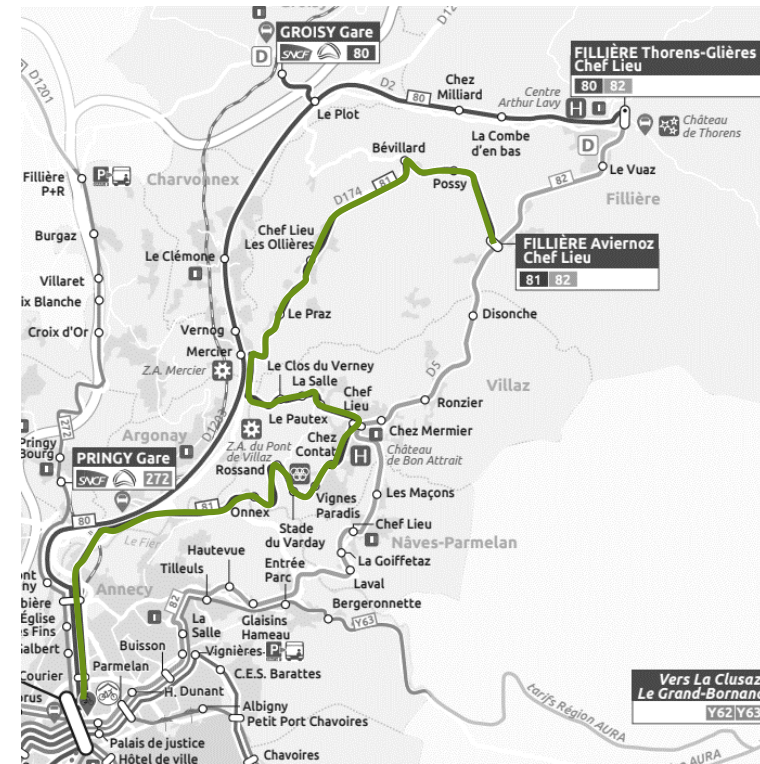
- Application du nouveau contrat Grand Anecy - Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

Coût

- 0,509 M€



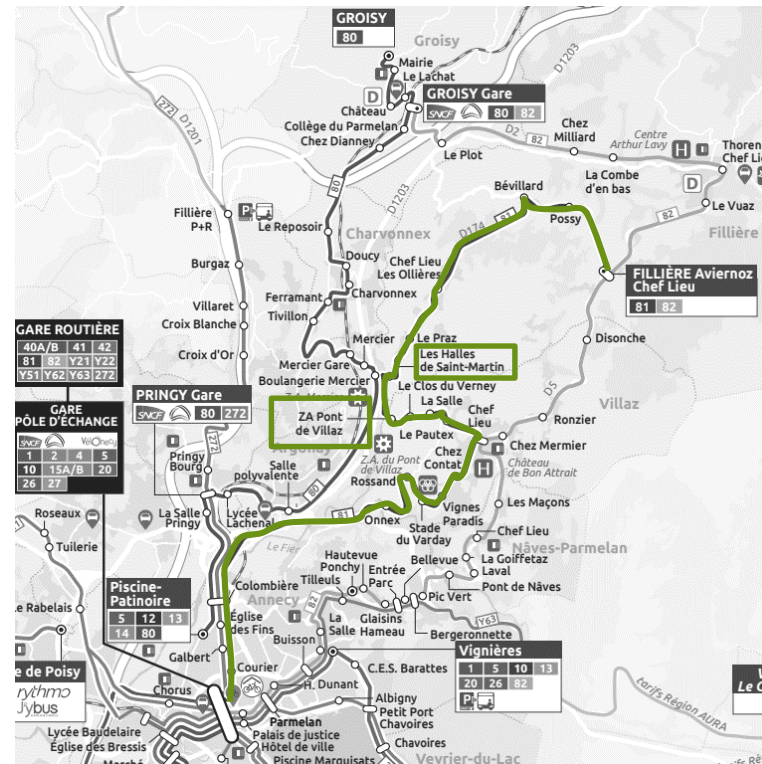
Ligne 81 : Fillière Aviernoz <> Anancy Gare Routière



Maintenant

Ligne 81 (2023)
Anancy Gare <> Fillière Aviernoz

Semaine: 5A/R / Amplitude 7h00 – 18h15
Ne circule pas les WE et été



29 avril 2024

Ligne 81
Anancy Gare <> Fillière Aviernoz

Semaine : 5 A/R / Amplitude 7h – 19h10
Ne circule pas les WE et été

Nouvelle desserte

- Nouveaux arrêts :
 - Les Halles de St Martin
 - ZA Pont de Villaz

Renfort d'offre

- Renfort d'offre de septembre 2023 (+7 trajets)

Lisibilité

- Horaire unique toute l'année

Qualité de service

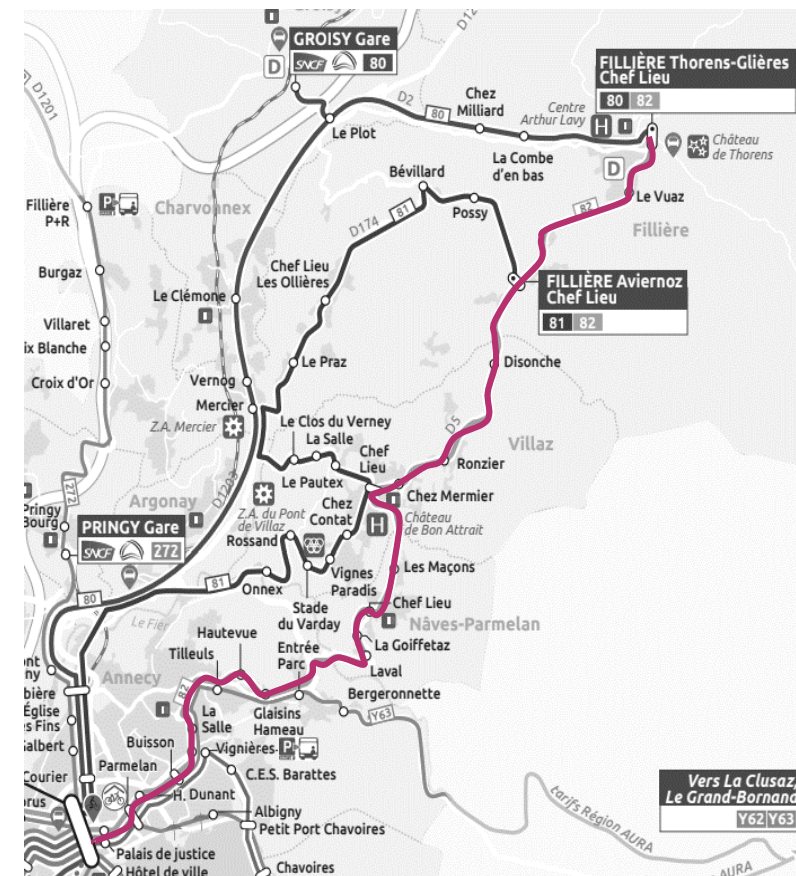
- Application du nouveau contrat Grand Anancy Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

Coût

- 0,207 M€



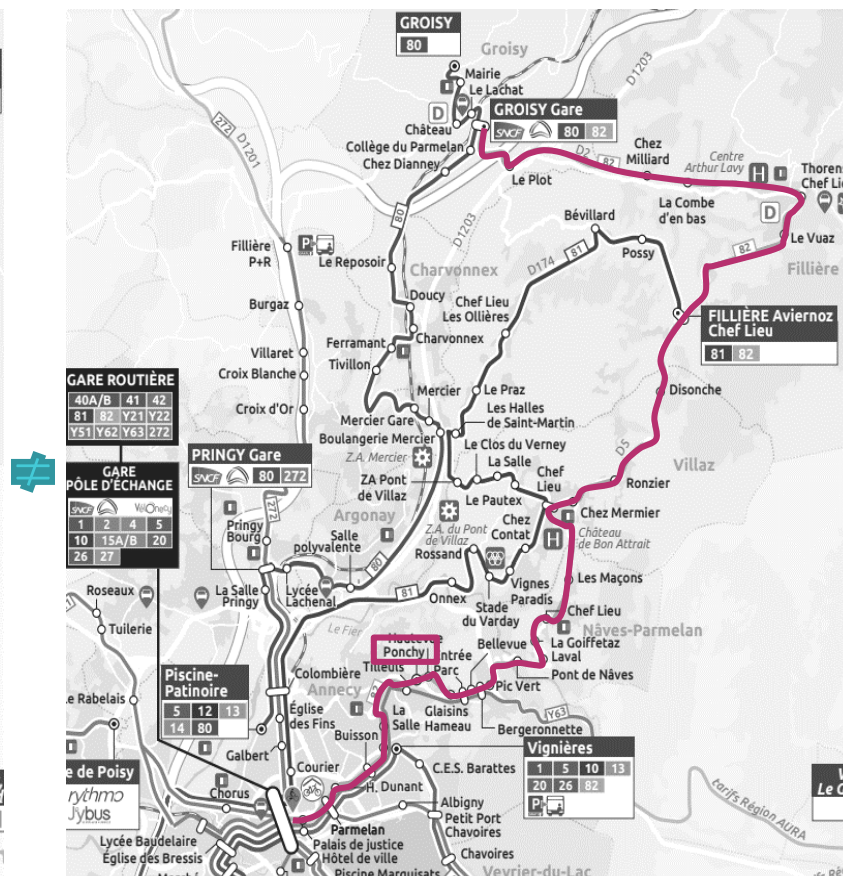
Ligne 82 : Groisy Gare <> Ponchy/Anancy Gare Routière



Maintenant

Ligne 82 Anancy Gare <> Thorens Glières

Du lundi au samedi, toute l'année :
6A/R / Amplitude 6h40 – 18h30



29 avril 2024

Ligne 82 - Anancy Gare/Ponchy <> Groisy Gare

Du lundi au samedi, toute l'année :
Fréquence 65' / Amplitude 6h10 – 19h35
Dimanche & Jours Fériés : 4A/R / Amplitude 8h30 – 19h25

Nouvelle desserte

- Ligne rallongée jusqu'à Groisy Gare
- Nouveaux arrêts : Pont de Naves, Pic Vert, Bergeronnette, Bellevue, Entrée du parc, Hautevue, Ponchy

Renfort d'offre

- Fréquence 65' calée dans les deux sens, pour desservir les gares d'Anancy et Groisy (kms récupérés sur la 80)
- Terminus partiels Ponchy : plus de rotations
- Fonctionne le dimanche
- +127 630 kms

Lisibilité

- Horaire unique toute l'année
- Fonctionnement de la ligne le dimanche

Qualité de service

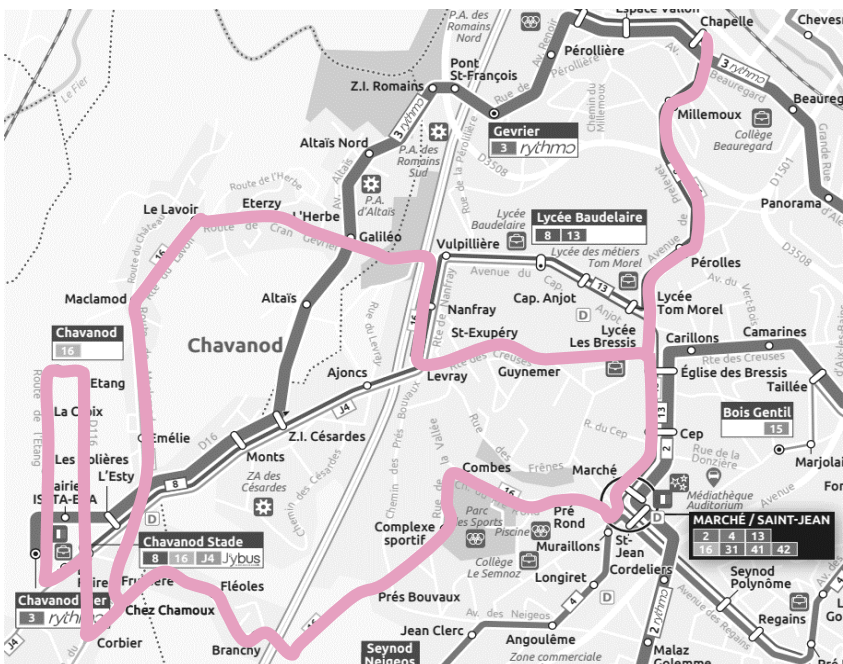
- Application du nouveau contrat Grand Anancy Sibra (suivi qualité, enquête mystère...)

Coût

• 0,836 M€



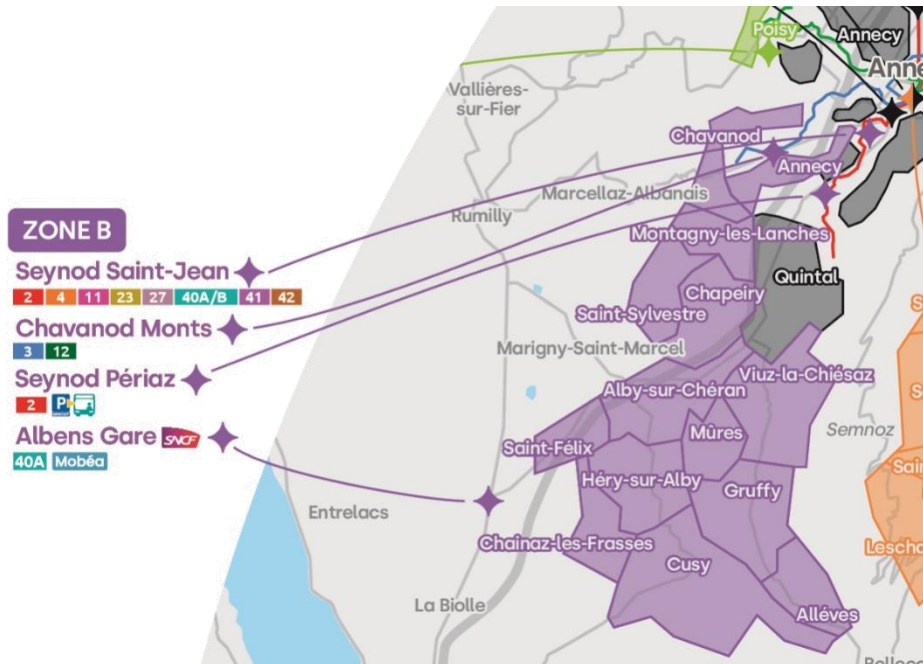
Ligne 16, remplacée par du Transport à la demande zonal



Maintenant

Lignes 16 Chavanod Stade / Montagny <> Chavanod

Lundi à vendredi, période scolaire :
Freq > 60' / Amplitude 6h35 – 20h15



ZONE B

- Seynod Saint-Jean
2 4 11 23 27 40A/B 41 42
- Chavanod Monts
3 12
- Seynod Périaz
2 P
- Albens Gare **SNCF**
40A Mobéa

29 avril 2024

Transport à la demande zonal

Lundi à jeudi de 6h à 22h

Vendredi et samedi de 6h à 00h

Dimanches et Jours Fériés de 8h à 20h

Nouvelle desserte

• TAD zonal, en rabattement sur réseau régulier

Renfort d'offre

• Horaire à la demande sur une amplitude plus large
• Du lundi au dimanche

Coût

• 2,5 M€ (périmètre Grand Anecy)

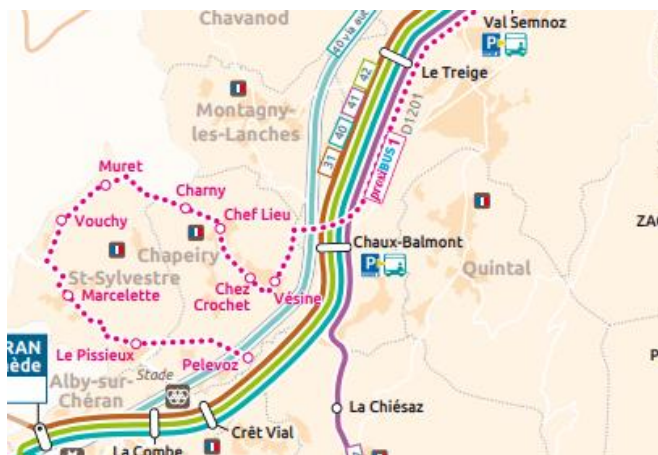


Maintenant

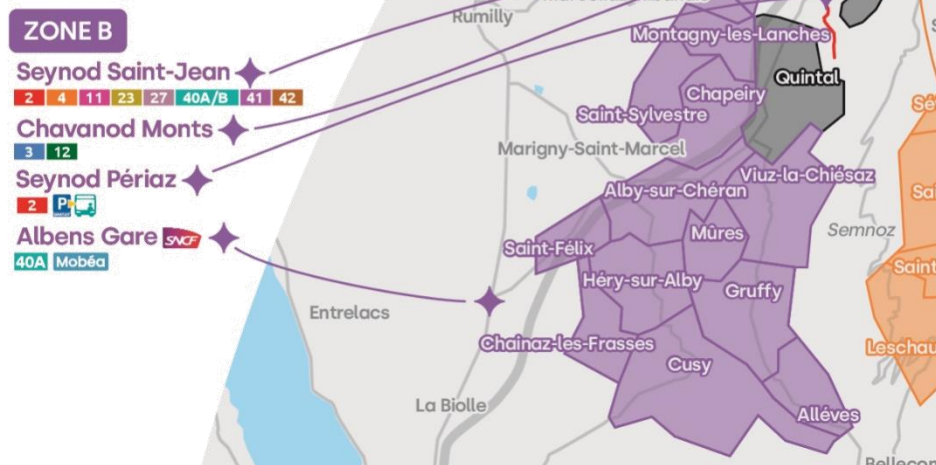
Ligne Proxibus 1

Chapeiry/St Sylvestre – Anancy Gare

Du lundi au samedi
2 A/R par jour



29 avril 2024



Nouvelle desserte

- TAD zonal, en rabattement sur le réseau régulier

Renfort d'offre

- Du lundi au jeudi de 6h à 22h
- Vendredi et samedi de 6h à 00h
- Dimanches et JF de 8h à 20h

Lisibilité

- Un service unique TAD TPRM

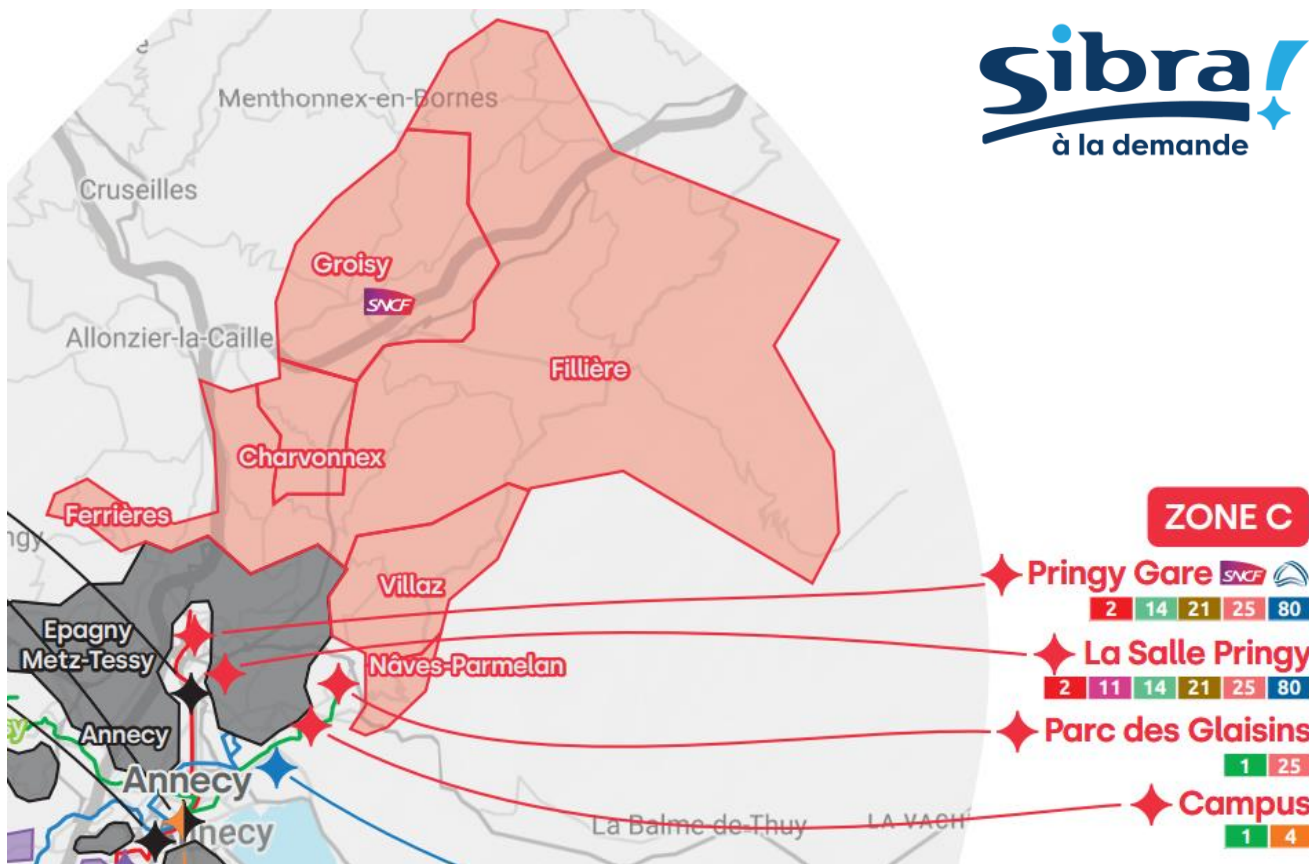
Qualité de service

- Offre plus souple, flexible

Coût

- 2,5 M€ (périmètre Grand Anancy)





Nouvelle desserte

- TAD zonal, en rabattement sur le réseau régulier

Renfort d'offre

- Du lundi au jeudi de 6h à 22h
- Vendredi et samedi de 6h à 00h
- Dimanches et JF de 8h à 20h

Lisibilité

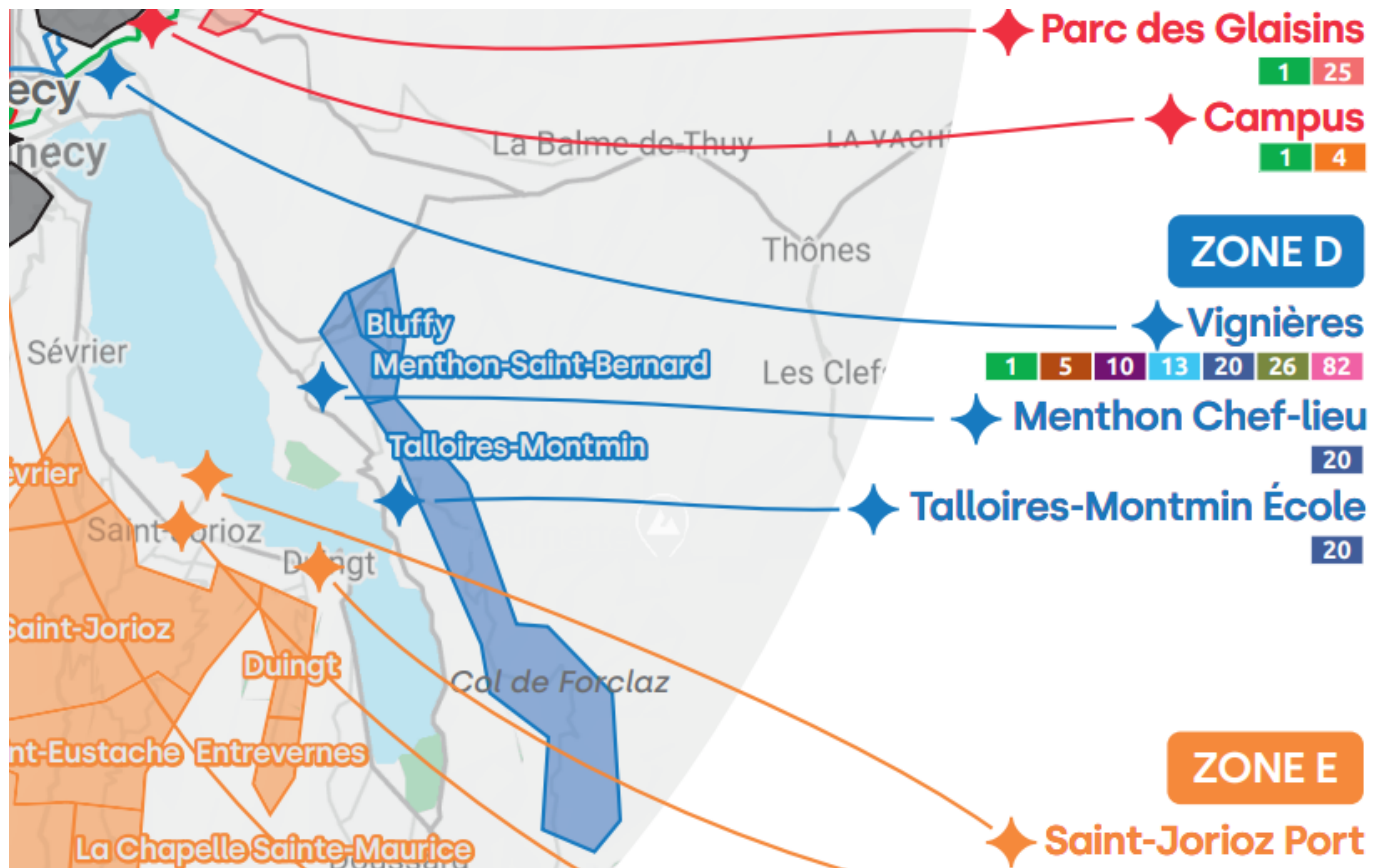
- Un service unique TAD TPMR

Qualité de service

- Offre plus souple, flexible

Coût

- 2,5 M€ (périmètre Grand Anancy)



Nouvelle desserte

- TAD zonal, en rabattement sur le réseau régulier

Renfort d'offre

- Du lundi au jeudi de 6h à 22h
- Vendredi et samedi de 6h à 00h
- Dimanches et JF de 8h à 20h

Lisibilité

- Un service unique TAD TPMP

Qualité de service

- Offre plus souple, flexible

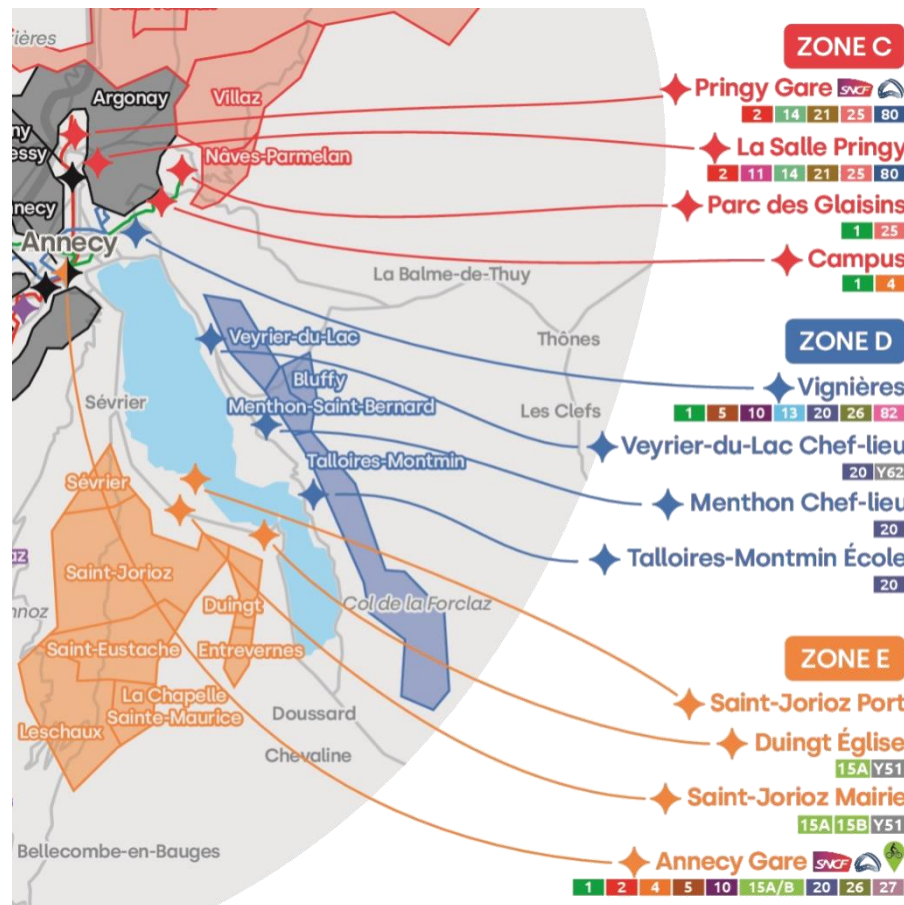
Coût

- 2,5 M€ (périmètre Grand Anancy)



Maintenant

Ligne Proxibus 2
Leschaux Mairie – St Jorioz Collège
Du lundi au samedi
de 6h30 à 19h, 5 A/R par jour



Nouvelle desserte

- TAD zonal, en rabattement sur le réseau régulier

Renfort d'offre

- Du lundi au jeudi de 6h à 22h
- Vendredi et samedi de 6h à 00h
- Dimanches et JF de 8h à 20h

Lisibilité

- Un service unique TAD TPMR

Qualité de service

- Offre plus souple, flexible

Coût

- 2,5 M€ (périmètre Grand Anancy)



29 AVRIL 2024

LE RÉSEAU SE RÉINVENTE



Merci
pour votre attention !